

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego
przebudowy drogi powiatowej nr 2301z

1. Dane ogólne

Inwestor: Powiat Wałecki ul. Dąbrowskiego 17, 78-600 Wałcz

1.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2301z na długości 3983,60m.

1.2 Lokalizacja:

Obiekt zlokalizowany jest w km 7+350 do 11+333,60 drogi powiatowej nr 2301z, działki nr 496, 550, 634 obręb 0037 Rzeczyca w m. Rzeczyca, działka nr 504, 505 obręb 0038 Jezioroki Wałeckie

Przebudowa obejmuje tylko pas drogowy drogi powiatowej do granicy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 177 i nie wynika z przebudowy drogi wojewódzkiej.

2. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- zlecenie inwestora
- projekt zagospodarowania terenu
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające
- warunki techniczne wykonania nawierzchni
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r.(Dz.U. nr 43)z późniejszymi zmianami.

3. Stan istniejący

3.1. Opis terenu

Odcinek objęty przebudową o dł. 3983,60m jest drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 3,20 do 3,70m z poboczami gruntowymi przebiegający przez miejscowość Rzeczyca, pomiędzy

miejscościami Rzeczyca i Wrzosa, przez miejscowość Wrzosa oraz od miejscowości Wrzosa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 177.

W miejscowości Rzeczyca pas drogowy od 6,30m do 19,00m. Jest to teren lekko falisty ze spadkami nie przekraczającymi 2,5%. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią działki zagrodowe rolników indywidualnych oraz pola uprawne. Uzbrojenie terenu stanowi miejscami sieć wodociągowa, telefoniczna oraz napowietrzna linia energetyczna.

Miejscami występują pojedyncze drzewa oraz krzewy. W km 7+745,00 drogę przecina ciek wodny (dz. nr ew. 635) z mostkiem żelbetowym o rozpiętości 3,50m, szerokość jezdni mostku 6,10m. Mostek o nośności 10t.

Pomiędzy miejscowościami Rzeczyca i Wrzosa pas drogowy o szerokości 18,50m. Jest to teren płaski ze spadkami nie przekraczającymi 1,0%. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią pola uprawne. Uzbrojenie terenu w obrębie pasa drogowego nie występuje. Na poboczach drogi rosną drzewa liściaste (klony, lipy), miejscami krzewy. Jest to odcinek prosty z jednym załamaniem – łuk poziomy o promieniu 412,00m.

W miejscowości Wrzosa pas drogowy około 15,00m. Jezdnia istniejąca z jednostronnym chodnikiem po stronie północnej. Jest to teren płaski ze spadkami nie przekraczającymi 1,0%. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią działki zagrodowe rolników indywidualnych oraz pola uprawne. Uzbrojenie terenu stanowi miejscami sieć wodociągowa, telefoniczna, kanalizacja sanitarna oraz napowietrzna linia energetyczna. W km 9+800,00 drogę przecina ciek wodny (dz. nr 499) z przepustem betonowym.

Na odcinku przebiegającym od miejscowości Wrzosa do skrzyżowania z drogą wojewódzką 177 pas drogowy o szerokości 19,00m. Jest to teren płaski ze spadkami nie przekraczającymi 1,0%. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią pola uprawne. Uzbrojenie terenu nie występuje. W poboczach drogi rosną drzewa liściaste (klony, lipy), miejscami krzewy. Jest to odcinek prosty bez łuków poziomych.

Istniejące rowy przydrożne zamulone.

3.2 Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie dokonanych odwiertów stwierdza się, że pod warstwą bruku o miąższości 18 do 20cm zalegają grunty piaszczyste w postaci piasków średnich do około 1,2 m, poniżej gliny piaszczyste.

Wody gruntowej do głębokości 2,00m nie stwierdzono. Warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

4. Stan projektowany

Zgodnie z wymogami Inwestora zaprojektowano przebudowę odcinka drogi powiatowej o następujących parametrach:

- klasa drogi - Z
- kategoria ruchu - KR 3
- szerokość jezdni - 5,50m
- szerokość pobocza – 2x1,0m
- chodnik jednostronny szer. 1,50m

Projekt przewiduje poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi do 5,50m. Poszerzenie od strony południowej, od km 10+400 od strony południowej oraz na szer. 0,20m-0,30m od strony północnej dla wyrównania krawędzi jezdni.

Nawierzchnię na poszerzeniu drogi projektuje się z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego i warstwie odsączającej z piasku. Nawierzchnia na całości drogi z betonu asfaltowego gr. 5,0cm.

Poszerzenie na połączeniu z istniejącą nawierzchnią zazbroić geosiatką szer. 1,0m.

W m. Rzeczyca projektuje się odcinkami nowy chodnik, w m. Wrzosey planuje się remont chodnika istniejącego. Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej gr. 6,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej. W m. Wrzosey istniejąca nawierzchnia chodnika wraz z krawężnikami w całości do wymiany.

Na odcinku w km 7+798 do 7+910 szerokość nawierzchni wyniesie 4,50m, brak możliwości poszerzenia z uwagi na istniejącą zabudowę.

Na łuku poziomym przy wierzchołku W-13 poszerzenie jezdni do 6,90m.

Chodniki szerokości 1,50m po stronie północno-wschodniej w km 7+ 404 do 8+110 i po stronie południowo-zachodniej w km 7+591 do 7+658m o szerokości 1,50m.

Chodnik ograniczony krawężnikiem ulicznym 15x30cm oraz miejscami obrzeżem 8x30cm.

Krawężnik wystający 12 cm, na zjazdach wtopiony 3 cm.

Zjazdy publiczne i indywidualne poza miejscowościami o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego.

Zjazdy indywidualne do gospodarstw i posesji – w obrębie miejscowości Rzeczyca i Wrzosa zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8,0cm na podbudowie z kruszywa naturalnego.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowaną przebudowę odcinka drogi dowiązano do dróg istniejących i przyległych obiektów.

Spadki poprzeczne ulicy zaprojektowano daszkowe i jednostronne 2,0%, natomiast spadki podłużne od 0,1 do 3,97 %.

Przewiduje się wycinkę krzewów oraz 38 sztuk drzew liściastych kolidujących z projektowaną przebudową. Pozostałe drzewa w ilości 56szt. przewidziano do kompleksowego prześwietlenia korony z uwzględnieniem skrajni pionowej.

Istniejące rowy wymagają odmulenia i profilowania.

Roboty ziemne wykonywać spycharkami, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością , wykonując próbne przekopy gdyż nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych oraz uzbrojenia innego niż widoczne na mapie.

Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu.

4.1 Konstrukcja nawierzchni:

Droga - poszerzenie w km 7+500-8+200, 9+300-10+700

beton asfaltowy warstwa ścieralna gr. 5 cm

beton asfaltowy warstwa wiążąca gr. 6 cm

kruszywo naturalne gr. 23 cm

wzmocnione podłoże – gruntocement 5MPa gr. 10cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

podłoże istniejące

Droga – poszerzenie na pozostałym odcinku

beton asfaltowy warstwa ścieralna gr. 5 cm

beton asfaltowy warstwa wiążąca gr. 6 cm

kruszywo naturalne gr. 23 cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

podłoże istniejące

Zjazdy indywidualne

kostka betonowa grubości 8 cm

podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm

kruszywo naturalne gr. 12 cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

podłoże istniejące

Zjazdy publiczne w km 7+500-8+200, 9+300-10+700

beton asfaltowy warstwa ścieralna gr. 5 cm

beton asfaltowy warstwa wiążąca gr. 6 cm

kruszywo naturalne gr. 23 cm

wzmocnione podłoże – gruntocement 5MPa gr. 10cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

podłoże istniejące

Zjazdy publiczne na pozostałym odcinku

beton asfaltowy warstwa ścieralna gr. 5 cm

beton asfaltowy warstwa wiążąca gr. 6 cm

kruszywo naturalne gr. 23 cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

podłoże istniejące

Chodniki

kostka betonowa gr. 6 cm

podsyпка cem.- piaskowa gr. 5 cm

podsyпка piaskowa gr. 5 cm

Krawężniki, oporniki:

- projektuje się krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100cm i 15x22x100cm na ławie betonowej (B-15),
- obrzeże betonowe 8 x 30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem (ścieżka rowerowa)

5. Odwodnienie:

Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo po terenie do rowów przydrożnych.

6. Organizacja ruchu

Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu związane są z budową chodników a co za tym idzie zapewnieniem bezpieczeństwa pieszych.. Stąd też potrzeba:

- oznaczenia przejść dla pieszych – projektowane znaki D-6, P-10, P-14,
- oznaczenie zwężeń jezdni – projektowane znaki A-12a, A12-c.

Istniejące oznakowanie pionowe pozostawić bez zmian.

7. Technologia robót

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

D-M-00.00.00 wymagania ogólne

D- 02.00.00 roboty ziemne

D-01.01.01 odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

D-04.01.01 koryto

D-04.02.01 warstwy odsączające

D-04.04.02 podbudowa z kruszywa łamanego

D-05.03.05 nawierzchnia z betonu asfaltowego

D-05.03.23a nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

D-08.01.01 krawężniki

D-08.03.01 betonowe obrzeża chodnikowe
D-10.07.01 zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne
D-07.02.01 oznakowanie pionowe
D-07.01.01 oznakowanie poziome

8. Bilans terenu:

Powierzchnia przebudowy ogółem – 25 054,38m²

w tym:

- powierzchnia drogi do przebudowy	-	22 187,94m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki		533,60m ²
- powierzchnia zjazdów z bet. asfalt.		692,16m ²
- powierzchnia chodników		1 640,68m ²

Opracował: