

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego  
przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2309Z  
Karsibór - Kłębowiec w gm. Wałcz

### **1. Dane ogólne:**

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Wałczu

ul. Dąbrowskiego 17 78-600 Wałcz

Obiekt: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2309Z Karsibór –  
Kłębowiec w gm. Wałcz

#### **1.1. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2309Z Karsibór – Kłębowiec w gm. Wałcz.

Projekt obejmuje roboty budowlane branży drogowej.

Przebudowa obejmuje tylko pas drogowy drogi powiatowej.

#### **1.2. Lokalizacja:**

Droga powiatowa objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części gminy Wałcz. Przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2308Z w m. Karsibór do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163.

Całość prac budowlanych zamyka się w granicach działek stanowiących pas drogowy drogi powiatowej objętej opracowaniem tj. dz. nr 28, 275 obręb 0056 Karsibór.

### **2. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- wytyczne Inwestora i opis przedmiotu zamówienia,
- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- uzgodnienia,
- wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne wykonania nawierzchni,

- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r.(Dz.U. nr 43)z późniejszymi zmianami.

### **3. Stan istniejący:**

#### **3.1. Opis terenu**

Teren przewidziany pod przebudowę odcinka drogi powiatowej stanowi pas drogowy. Przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2308Z w m. Karsibór na długości 998,0m w kierunku m. Kłębowiec (w kierunku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163).

Odcinek drogi nr 2309Z objęty przebudową o długości 998,0m. Szerokość pasa drogowego waha się pomiędzy 10,0m a 22,0m. Jezdnia o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej. Obustronne pobocza gruntowe, zjazdy o nawierzchni gruntowej oraz gruntowej wzmocnionej kruszywem lub gruzem budowlanym.

Na odcinku objętym opracowaniem brak oznakowania poziomego jezdni. Droga posiada oznakowanie pionowe.

Droga stanowi drogę powiatową klasy „L” .

Bezpośrednie otoczenie pasa drogowego stanowią tereny rolne i leśne.

W m. Karsibór w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej. Na pozostałym odcinku uzbrojenie terenu w obrębie pasa drogowego nie występuje. Na poboczach drogi rosną drzewa, miejscami krzewy.

W km 0+362,00 drogę przecina istniejący przepust z rury betonowej  $\phi$  50cm. Przepust w złym stanie technicznym – wymaga wymiany na nowy.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym nie podlega ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie jest obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

### 3.2. Opinia geotechniczna:

Warunki gruntowe proste.

Podłoże gruntowe stanowią grunty zróżnicowane w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych.

Wody gruntowej do głębokości 1,0m nie stwierdzono.

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

## 4. Stan projektowany:

Zgodnie z wymogami Inwestora zaprojektowano przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 2309Z do następujących parametrów:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 2
- szerokość jezdni - 5,0m
- szerokość pobocza – 2x0,75m

Projekt przewiduje wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni bez jej poszerzania. Na istniejącej nawierzchni wykonana zostanie warstwa wyrównawcza profilu 125kg/m<sup>2</sup>. Następnie wykonana będzie warstwa przeciwspekaniowa – zbrojenie z siatki. Nawierzchnię drogi projektuje się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm.

Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowaną przebudowę odcinka drogi dowiązano do dróg istniejących i przyległych obiektów.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano daszkowe i jednostronne 2,0%-3% , natomiast spadki podłużne od 0,21% do 7,38%.

Droga posiada 5 łuków poziomych o promieniach od R=69,55m do R=250,0m.

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Projektuje się wyrównanie obustronnych poboczy gruntowych (2x0,75m).

Przepust zostanie wymieniony na nowy z rury betonowej  $\phi$ 50cm. Zostaną wykonane nowe ścianki czołowe.

#### 4.1. Konstrukcja nawierzchni:

*Nawierzchnia drogi – nakładka na istniejącej nawierzchni*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- siatka przeciwspekaniowa
- wyrównanie profilu masą – warstwa wyrównawcza 125kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

*Zjazdy*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 12cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm

#### **5. Odwodnienie**

Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo po terenie.

#### **7. Oznakowanie**

Nie planuje się zmian oznakowania pionowego i poziomego.

#### **8. Technologia robót**

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Współczynnik zagęszczenia podłoża  $I_s = 1,00$ .

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, wykonując próbne przekopy, gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie.

Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora.

Wykonawca ma obowiązek właściwego wytyczenia drogi jak na projekcie zagospodarowania terenu.

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

## 9. Zagadnienia bhp i zalecenia ogólne

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje budowlane.

Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren prac budowlanych powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych w szczególności dzieci.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno-prawnymi. W razie wątpliwości proszę zwracać się do autora opracowania. Wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

## 10. Oddziaływanie inwestycji

Projektowane obiekty nie będą oddziaływały szkodliwie na środowisko naturalne. Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska.

Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

## 11. Bilans terenu:

*Droga powiatowa nr 2309Z*

Powierzchnia drogi do przebudowy - 4989,20m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów do przebudowy - 41,80m<sup>2</sup>

---

**Powierzchnia ogółem 5030,80m<sup>2</sup>**

Opracował: