

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi powiatowej nr 2301z
Rzeczyca-Wrzosy gm. Tuczno

1. Dane ogólne:

Inwestor: Powiat Wałecki ul. Dąbrowskiego 17 78-600 Wałcz
Obiekt: Oznakowanie pionowe i poziome odcinków drogi powiatowej nr 2301z
Lokalizacja: dz. nr 496, 634 obręb Rzeczyca, dz. nr 504 obręb Jeziorki Wałeckie gm. Tuczno

2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu odcinków drogi powiatowej nr 2301 w obrębie m. Rzeczyca oraz na odcinku od m. Wrzosy do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 177.

Niniejsze opracowanie zawiera:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego,
- projekt oznakowania pionowego i poziomego odcinków drogi powiatowej,
- zestawienie projektowanych znaków.

3. Podstawa opracowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- zlecenie Inwestora,
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- Ustawa z dn. 25.01.2007r. o drogach publicznych tekst jednolity (Dz. U. 2007 nr 19 poz.115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 02.06.2005r. – „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity (Dz. U. 2005 nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)

4. Stan istniejący

Przebudowywane odcinki objęte opracowaniem są drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 3,20 do 3,70m z poboczeniami gruntowymi i przebiegają przez miejscowość Rzeczyca oraz od miejscowości Wrzosi do skrzyżowania z drogą wojewódzką 177.

Pas drogowy od 6,30m do 19,00m.

Jest to teren lekko falisty ze spadkami nie przekraczającymi 2,5% w m. Rzeczyca i 1% na pozostałym odcinku.

Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią działki zagrodowe rolników indywidualnych oraz pola uprawne.

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada oznakowanie pionowe. Oznakowanie poziome – nie występuje.

Istniejące oznakowanie pionowe oznaczono w części rysunkowej projektu.

5. Stan projektowany:

Zgodnie z wymogami Inwestora i obowiązującymi przepisami zaprojektowano stałą organizację ruchu z oznakowaniem pionowym i poziomym.

Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu związane są z przebudową drogi i budową chodników, a co za tym idzie zapewnieniem bezpieczeństwa pieszych. Stąd też potrzeba:

- oznaczenia przejść dla pieszych – projektowane znaki D-6, P-10, P-14
- oznaczenie zwężeń jezdni – projektowane znaki A-12a, A12-c.

Istniejące znaki pozostawić bez zmian.

Na projekcie (rys. nr 2 i nr 3) wrysowano projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

Ilość znaków podano w zestawieniu.

Znaki montować wg wytycznych zawartych w pkt. 6.

6. Uwagi końcowe

Znaki pionowe należy zastosować zgodnie z wymiarami dla grupy znaków średnie (S) wg zestawienia znaków pionowych.

Wbudowane znaki pionowe powinny być odblaskowe i posiadać atesty jakości, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom.

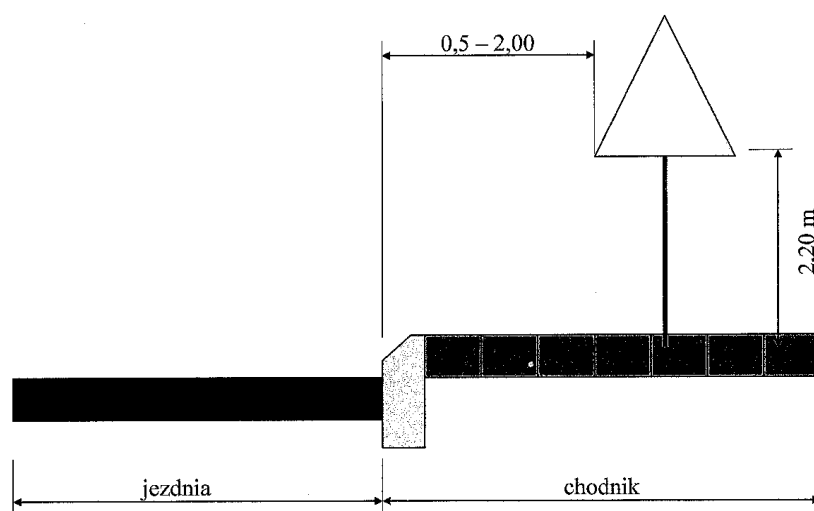
Lica znaków pionowych wg zestawienia, obowiązuje stosowanie foli odblaskowych.

Znaki należy montować na słupkach stalowych z rur ocynkowanych ϕ 60mm.

Odległości znaków wg poniższych rysunków.

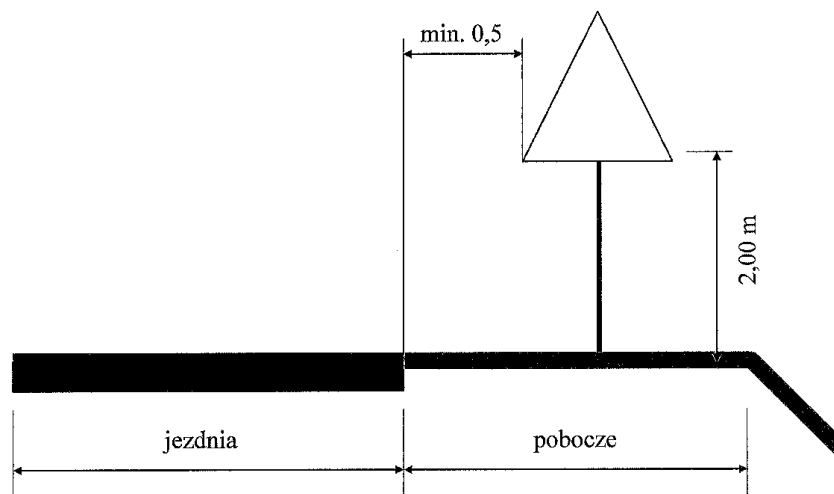
Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość ich ustawiania

— jezdnia z chodnikiem



Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość ich ustawiania

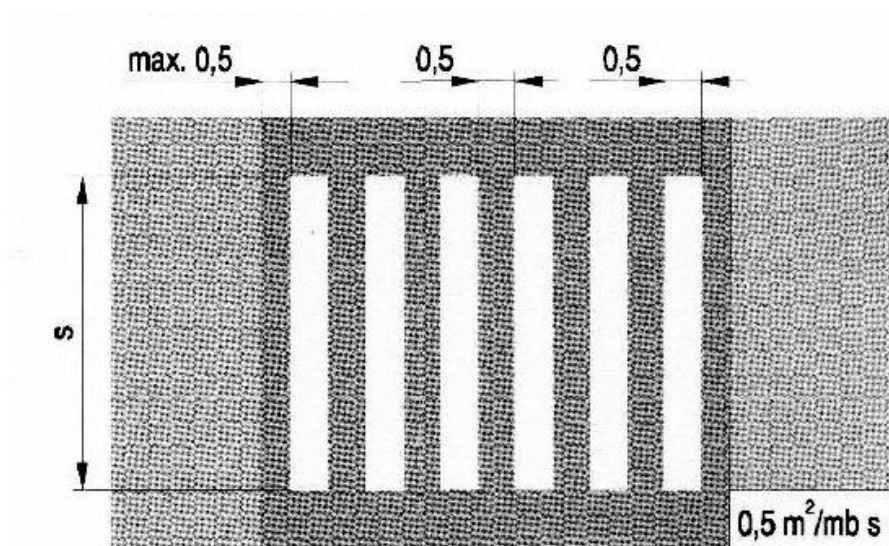
- jezdnia z poboczem gruntowym



Oznakowanie poziome przewidziano wykonać przy użyciu materiałów technologii stosowanych dla oznakowania grubowarstwowego (od 0,9 do 3 mm) z mas termoplastycznych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

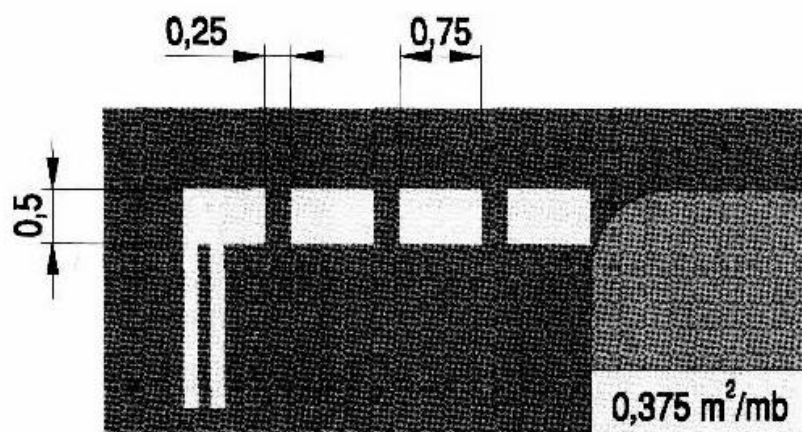
Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać zgodnie z załącznikiem 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Opracował:



a) wyznaczający przejście prostopadłe do osi jezdni

ZNAK P-10 „przejście dla pieszych”



ZNAK P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”