



Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego
nr **AG.272.3.2017** – opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej w ramach zadania inwestycyjnego polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 2301Z na odcinku Rzeczyca – Wrzosa – droga wojewódzka nr 177 w km 7 +350 ÷ 11 + 333,60**.

Zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2301Z na odcinku Rzeczyca – Wrzosa – droga wojewódzka nr 177 w km 7+350 ÷ 11+333,60” współfinansowane jest ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rolnego na Rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszeniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” w ramach działania „Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich”, objętego PROW na lata 2014-2020.

2. Cel zamówienia

Zamawiający powierza sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania, o którym mowa w pkt. 1 niniejszego opisu, w szczególności celem skutecznego wyegzekwowania od Wykonawcy robót budowlanych wymagań dotyczących prawidłowości wykonania, jakości stosowanych materiałów i robót, kosztów realizacji robót oraz wykonania robót zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz obowiązującymi normami i specyfikacjami technicznymi, projektami, decyzjami, zasadami wiedzy technicznej i umowami oraz nad terminowym i prawidłowym przebiegiem procesu inwestycyjnego w zakresie powierzonych zadań wraz z analizą dokumentacji i kontrolą w terenie prowadzonych robót (szczegółowy opis robót znajduje się w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej załącznik nr 4 do zapytania ofertowego).

3. Zakres robót budowlanych

3.1. Roboty budowlane nad, którymi będzie sprawowany przedmiot nadzoru inwestorskiego obejmują prace związane z przebudową drogi **nr 2301Z na odcinku Rzeczyca – Wrzosa – droga wojewódzka nr 177 w km 7 +350 ÷ 11 + 333,60**:

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi powiatowej o następujących parametrach:

- klasa drogi - Z
- kategoria ruchu - KR 3
- szerokość jezdni - 5,50m
- szerokość pobocza – 2x1,0m
- chodnik jednostronny szer. 1,50m

Projekt przewiduje poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi do 5,50m. Poszerzenie od strony południowej, od km 10+400 od strony południowej oraz na szer. 0,20m-0,30m od strony północnej dla wyrównania krawędzi jezdni.

Nawierzchnię na poszerzeniu drogi projektuje się z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego i warstwie odsączającej z piasku. Nawierzchnia na całości drogi z betonu asfaltowego gr. 5,0cm.

Poszerzenie na połączeniu z istniejącą nawierzchnią zazbroić geosiatką szer. 1,0m.



Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego
nr AG.272.3.2017 – opis przedmiotu zamówienia

W m. Rzeczyca projektuje się odcinkami nowy chodnik, w m. Wrzosa planuje się remont chodnika istniejącego. Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej gr. 6,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej. W m. Wrzosa istniejąca nawierzchnia chodnika wraz z krawężnikami w całości do wymiany.

Na odcinku w km 7+798 do 7+910 szerokość nawierzchni wyniesie 4,50m, brak możliwości poszerzenia z uwagi na istniejącą zabudowę.

Na łuku poziomym przy wierzchołku W-13 poszerzenie jezdni do 6,90m.

Chodniki szerokości 1,50m po stronie północno-wschodniej w km 7+ 404 do 8+110 i po stronie południowo-zachodniej w km 7+591 do 7+658m o szerokości 1,50m.

Chodnik ograniczony krawężnikiem ulicznym 15x30cm oraz miejscami obrzeżem 8x30cm.

Krawężnik wystający 12 cm, na zjazdach wtopiony 3 cm.

Zjazdy publiczne i indywidualne poza miejscowościami o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego.

Zjazdy indywidualne do gospodarstw i posesji – w obrębie miejscowości Rzeczyca i Wrzosa zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8,0cm na podbudowie z kruszywa naturalnego.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowaną przebudowę odcinka drogi dowiązано do dróg istniejących i przyległych obiektów.

Spadki poprzeczne ulicy zaprojektowano daszkowe i jednostronne 2,0%, natomiast spadki podłużne od 0,1 do 3,97 %.

Przewiduje się wycinkę krzewów oraz 38 sztuk drzew liściastych kolidujących z projektowaną przebudową. Pozostałe drzewa w ilości 56szt. przewidziano do kompleksowego prześwietlenia korony z uwzględnieniem skrajni pionowej.

Istniejące rowy wymagają odmulenia i profilowania.

Roboty ziemne wykonywać spycharkami, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, wykonując próbne przekopy gdyż nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych oraz uzbrojenia innego niż widoczne na mapie.

Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu.

Konstrukcja nawierzchni:

Droga - poszerzenie w km 7+500-8+200, 9+300-10+700

beton asfaltowy warstwa ścieralna gr. 5 cm

beton asfaltowy warstwa wiążąca gr. 6 cm

kruszywo naturalne gr. 23 cm

wzmocnione podłoże – gruntocement 5MPa gr. 10cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

podłoże istniejące

Droga – poszerzenie na pozostałym odcinku

beton asfaltowy warstwa ścieralna gr. 5 cm

beton asfaltowy warstwa wiążąca gr. 6 cm

kruszywo naturalne gr. 23 cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

podłoże istniejące

Zjazdy indywidualne

kostka betonowa grubości 8 cm

podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm

kruszywo naturalne gr. 12 cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm



Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego
nr AG.272.3.2017 – opis przedmiotu zamówienia

podłoże istniejące

Zjazdy publiczne w km 7+500-8+200, 9+300-10+700

beton asfaltowy warstwa ścieralna gr. 5 cm

beton asfaltowy warstwa wiążąca gr. 6 cm

kruszywo naturalne gr. 23 cm

wzmocnione podłoże – gruntocement 5MPa gr. 10cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

podłoże istniejące

Zjazdy publiczne na pozostałym odcinku

beton asfaltowy warstwa ścieralna gr. 5 cm

beton asfaltowy warstwa wiążąca gr. 6 cm

kruszywo naturalne gr. 23 cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

podłoże istniejące

Chodniki

kostka betonowa gr. 6 cm

podsyпка cem.- piaskowa gr. 5 cm

podsyпка piaskowa gr. 5 cm

Krawężniki, oporniki:

- projektuje się krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100cm i 15x22x100cm na ławie betonowej (B-15),

- obrzeże betonowe 8 x 30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem (ścieżka rowerowa)

Odwodnienie:

Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo po terenie do rowów przydrożnych.

Organizacja ruchu

Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu związane są z budową chodników a co za tym idzie zapewnieniem bezpieczeństwa pieszych.. Stąd też potrzeba:

- oznaczenia przejść dla pieszych – projektowane znaki D-6, P-10, P-14,

- oznaczenie zwężeń jezdni – projektowane znaki A-12a, A12-c.

Istniejące oznakowanie pionowe pozostawić bez zmian.

Bilans terenu:

Powierzchnia przebudowy ogółem – 25 054,38m² w tym:

- powierzchnia drogi do przebudowy - 22 187,94m²

- powierzchnia zjazdów z kostki 533,60m²

- powierzchnia zjazdów z bet. asfalt. 692,16m²

- powierzchnia chodników 1 640,68m²

3.2 Na czas pełnienia nadzoru inwestorskiego Zamawiający przekaze kopie następujących dokumentów:

- umowę na roboty budowlane;

- ofertę wykonawcy robót budowlanych;

- dokumentację projektową oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.



Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego
nr **AG.272.3.2017** – opis przedmiotu zamówienia

4. Zakres usługi

Nadzór inwestorski pełnić będzie wykonawca wybrany przez Zamawiającego w drodze rozpoznania cenowego, dysponujący odpowiednimi potencjałem, doświadczeniem oraz uprawnieniami do pełnienia zadań nadzoru inwestorskiego.

Nadzór będzie odpowiedzialny za:

- pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego zgodnie z art. 25 i 26 ustawy Prawo Budowlane, normami i innymi przepisami polskiego prawa, dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych;
- wykonywanie innych czynności, których mowa w umowie i niniejszym opisie;
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach, technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją zadania.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zadania oraz w okresie gwarancji i rękojmi za wady.

Szczegółowy zakres usługi i obowiązków zawiera umowa o pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego stanowiąca załącznik nr 5 do zapytania ofertowego.

5. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

warunek ten będzie uznany za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że dysponuje, co najmniej jedną osobą, która będzie pełnić funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego, posiadającą uprawnienia do nadzorowania robót budowlanych w specjalności drogowej oraz doświadczenie w nadzorowaniu, co najmniej dwoma robotami budowlanymi w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane obejmujące budowę lub przebudowę drogi o wartości co najmniej 2.500.000,00 zł (brutto) każda.

6. Dokumentami albo dokumentem potwierdzającym spełnianie warunku:

Wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, a także zakresu i wartości wykonanych przez nie czynności (zamawiający zaleca wykonanie załącznika nr 2 do zapytania ofertowego).