

## 1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie dróg powiatowych dofinansowanych ze środków pochodzących z Funduszu Dróg Samorządowych.

### Zamawiający podzielił zamówienie na dwie, następujące części:

- 1.1) część pierwsza obejmuje pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie drogi powiatowej nr 2318Z w miejscowości Wołowe Lasy;
- 1.2) część druga obejmuje pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie ciągów dróg nr 2310Z i 2311Z na odcinku Próchnowo-Bronikowo (z m. Próchnowo).

## 2. Cel zamówienia

Zamawiający powierza sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w pkt 1.1) i/lub 1.2) niniejszego opisu (w zależności od złożonej oferty) w szczególności celem skutecznego wyegzekwowania od Wykonawcy robót budowlanych wymagań dotyczących prawidłowości wykonania, jakości stosowanych materiałów i robót, kosztów realizacji robót oraz wykonania robót zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz obowiązującymi normami i specyfikacjami technicznymi, projektami, decyzjami, zasadami wiedzy technicznej i umowami oraz nad terminowym i prawidłowym przebiegiem procesu inwestycyjnego w zakresie powierzonych zadań wraz z analizą dokumentacji i kontrolą w terenie prowadzonych robót (szczegółowy opis robót znajduje się w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej załącznik nr 3.1 i 3.2 do zapytania ofertowego).

## 3. Zakres robót budowlanych

### 3.1 Część pierwsza zamówienia

Roboty budowlane, nad którymi będzie sprawowany nadzoru inwestorskiego obejmują prace związane z **przebudową drogi powiatowej nr 2318Z w miejscowości Wołowe Lasy, zgodnie z opisem jak poniżej:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2318Z w miejscowości Wołowe Lasy w km od 0+000 do 0+446,09”**

#### Parametry techniczne i rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

- Kategoria obciążenia ruchem KR-2
- Jezdnia dwupasmowa, dwukierunkowa
- Droga klasy „Z”
- Szerokość jezdni = 5,5m
- Spadek poprzeczny jezdni bitumicznej daszkowy i = 2%
- Szerokość zjazdów od 3,0m do 6,0m
- Spadki poprzeczne zjazdów zgodne ze spadkiem podłużnym jezdni, i ciągu pieszego
- Skosy najazdowe zjazdów 1:1

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

- Promień najazdowe R 2 – 6,0m
- Szerokość ciągów pieszych = 1,5m i 2,0m
- Spadki poprzeczne ciągów pieszych w kierunku jezdni  $i = 2\%$
- Szerokość przejścia dla pieszych = 4,0m
- Prędkość dopuszczalna - 40 km/h
- Prędkość projektowana 30km/h
- Spadek poprzeczny jezdni bitumicznej daszkowy  $i = 2\%$
- Zieleń szerokości = 0,5m
- Szerokość poboczy do 0,75m
- Spadek poprzeczny zieleni i poboczy  $i = 6\%$
- Skrzyżowania proste nieskanalizowane.

#### **Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.**

Prace należy wykonywać w granicach pasa drogowego działek nr 379 i 382. Należy wykonać prace do km 0+446,09. Przebudowa drogi w km 0+446,09 nie zmieni jej dotychczasowej funkcji. Ze względu na poszerzenie zmieni się położenie osi drogi. Poszerzenie jezdni należy wykonać po jej lewej stronie, prawej stronie lub po obu stronach. Szerokość poszerzenia nie może być mniejsza od 0,5m.

Od km 0+128,26 do km 0+135,39 nawierzchnia bitumiczna zwęża się do 3,5m.

Od km 0+398,00 do 0+426,5 szerokość pasa zewnętrznego poszerzona do 5,15m.

Od km 0+426,50 szerokość pasa zewnętrznego wraca do 2,75m.

Zwężenie jezdni do 4,5m od km 0+258,93 do 0+300,00 wymusza spowolnienie pojazdów.

Należy wykonać ciąg pieszy szerokości 2,0m.

Pomiędzy budynkiem nr 13 i nr 15 a jezdnią należy zamontować ekrany wysokości 1,1m uniemożliwiające zalewanie budynków wodą opadową przez jadące samochody.

Szykanę w km 0+258,93 należy ograniczyć krawężnikiem betonowym o świetle 15 cm.

Zmiana geometrii skrzyżowanie na km 0+426,50 powoduje podporządkowanie drogi gminnej w stosunku do drogi powiatowej.

Wykonany przez Wykonawcę zabruk pozwoli swobodnie przejeżdżać przez samochody ciężarowe ale przy zmniejszonej prędkości.

Zabruk od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym o świetle 4 cm.

Od strony przeciwnej zabruk należy ograniczyć krawężnikiem wystającym o świetle 12 cm.

Spadek nawierzchni zabruku z kamienia łamanego 8% do jezdni.

Jezdnię drogi należy ograniczyć krawężnikiem wystającym o świetle 12 cm ograniczającym ciąg pieszy oraz nawierzchnię jezdni na skrzyżowaniach.

Opornikiem należy ograniczyć jezdnię na odcinkach gdzie możliwe jest odprowadzenie wody opadowej na pobocze i zieleń drogową.

Zjazdy od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym o świetle 4 cm.

Wzdłuż ciągu pieszego należy poszerzyć podbudowę zjazdów o 50 cm zamiast ustawienia opornika.

Poza ciągiem pieszym nawierzchnię zjazdu do granicy pasa drogowego należy ograniczyć opornikiem betonowym o świetle 0 cm.

Nawierzchnię ciągu pieszego na przejściu dla pieszych należy ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem najazdowym o świetle 2 cm.

Należy wykonać ciągu pieszego na przejściu dla pieszych o szerokości 2,0m.

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Ciąg pieszy przylega do jezdni na odcinku do km 0+324,75.  
Na dalszym odcinku ciąg pieszy należy oddzielić od jezdni pasem zieleni.

#### **Odwodnienie**

Należy wykonać powierzchniowe odwodnienie na pobocze i zieleń drogową i do istniejących wpustów ulicznych oraz poprzez ścieki pochodnikowe na zieleń drogową.

#### **Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod nawierzchnię poszerzenia jezdni drogi zjazdów, peronów i ciągów pieszych.

Należy wykonać rowki pod ławy betonowe.

Nadmiar gruntu z koryta oraz rowków pod ławy krawężnikowe należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### **Roboty rozbiórkowe**

Ze względu na istniejącą zabudowę oraz stan techniczny warstwy bitumicznej należy wykonać jej sfrezowanie.

Należy rozebrać ciągi piesze, obrzeża, krawężniki i ścieki korytkowe.

Materiał z rozbiórki należy posortować. Nadający się do wbudowania należy ułożyć na paletach.

Uzyskany destruk bitumiczny może być wykorzystany do budowy poboczny.

Materiał nie nadający się do wbudowania należy zutylizować.

Należy wykonać obcięcie krawędzi jezdni bitumicznej.

#### **Roboty inne**

Należy zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie techniczne.

Należy wykonać regulację wysokościową studzienek telefonicznych, studzienek kanalizacji sanitarnej i zaworów wodociągowych.

#### **Konstrukcja nawierzchni bitumicznej na poszerzeniu i całej szerokości jezdni**

- Istniejące podłoże gruntowe G-1
- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość 20cm  $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa pomocnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2
- Podbudowa zasadnicza grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2.
- Warstwa wiążąca grubości 6cm z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 wytworzona i układana na gorąco.
- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 wytworzona i układana na gorąco.

#### **Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni bitumicznej**

- Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego.
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 wytwarzana i układana na gorąco o grubości większej niż 6cm.

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 wytwarzana i układana na gorąco.

#### **Nawierzchnia zabruku**

- Istniejące podłoże G-1.
- Stabilizacja cementem na głębokość 20cm  $R_m = 2,5\text{MPa}$  – Warstwa pomocnicza podbudowy.
- Warstwa dolna podbudowy grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2.
- Warstwa górna podbudowy grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2.
- Podsypka grubości 5cm cementowo-piaskowa 1:4.
- Kamień łamany 16-20cm

#### **Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej**

- Istniejące podłoże G-1
- Stabilizacja cementem na głębokość 10cm  $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Warstwa dolna podbudowy grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2.
- Warstwa górna podbudowy grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2
- Podsypka grubości 3cm cementowo-piaskowa 1:4
- Kostka betonowa grubości 8cm, czerwonego, wibroprasowana, niefazowana 70/8

#### **Nawierzchnia zjazdów bitumicznych**

- Istniejące podłoże G-1
- Stabilizacja cementem na głębokość 10cm  $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Warstwa dolna podbudowy grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2.
- Warstwa górna podbudowy grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2
- Warstwa wiążąca grubości 5cm z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 wytworzona i układana na gorąco.
- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 wytworzona i układana na gorąco.

#### **Nawierzchnia ciągów pieszych**

- Istniejące podłoże G-1
- Stabilizacja cementem na głębokość 10cm  $R_m = 2,5\text{MPa}$  – Warstwa pomocnicza podbudowy
- Podsypka grubości 3cm cementowo-piaskowa 1:4
- Kostka betonowa grubości 6cm, koloru szarego, wibroprasowana, niefazowana 60/6

#### **Nawierzchnia zieleńców**

Zieleńce należy wzmocnić poprzez ułożenie warstwy ziemi roślinnej grubości średnio 15 cm.

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Należy wykonać rozplantowanie ziemi roślinnej na pasie dróg gminnych poza jezdnią, pobocznymi i zjazdami.

Po rozplantowaniu powierzchnię zieleńców należy obsiać trawą.

Do wykonania zieleńców należy wykorzystać ziemię roślinną zgromadzoną na hałdach.

#### **Krawężniki i oporniki**

- Opornik betonowy 12x25cm wibroprasowany klasy II należy ustawić na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C 12/15. Oporniki będą ograniczały nawierzchnię z kostki betonowej zjazdów oraz nawierzchnię jezdni bitumicznej na początku i zakończeniu km 0+446,09.
- Krawężnik najazdowy 15x20cm wibroprasowany klasy II należy ułożyć na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1: 4 i ławie z oporem z betonu C 12/15. Krawężniki najazdowe będą ograniczały nawierzchnię z kostki betonowej zjazdów. Światło krawężnika – 4cm. Krawężniki najazdowe będą ograniczały nawierzchnię przejścia dla pieszych z kostki betonowej od strony jezdni. Światło krawężnika 2cm.
- Krawężnik wystający 15x30cm wibroprasowany klasy II należy ułożyć na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1: 4 i ławie z oporem z betonu C 12/15. Krawężniki wystające będą ograniczały nawierzchnię ciągów pieszych z kostki betonowej od strony Jezdni. Światło krawężnika – 12cm.

#### **Obrzeża**

Nawierzchnię ciągów pieszych i peronów z kostki betonowej należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm wibroprasowanym klasy II ustawionym na podsypce piaskowej grubości 5cm.

#### **Bilans powierzchni**

- Długość przebudowywanych odcinków = 0,466 km
- Powierzchnia jezdni bitumicznej = 1705 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zieleni = 503 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy = 164 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zabruku = 41 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej = 228 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów bitumicznych = 38 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia ciągów pieszych z kostki betonowej = 509 m<sup>2</sup>

#### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2318Z w miejscowości Wołowe Lasy w km od 0+446,09 do km 1+024,72”**

#### **Parametry techniczne i rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe**

- Kategoria obciążenia ruchem KR-2
- Jezdnia dwupasmowa, dwukierunkowa
- Droga klasy „Z”
- Szerokość jezdni = 5,5m
- Spadek poprzeczny jezdni bitumicznej daszkowej i = 2%
- Szerokość zjazdów od 3,0m do 6,0m

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

- Spadki poprzeczne zjazdów zgodne ze spadkiem podłużnym jezdni, i ciągu pieszego
- Skosy najazdowe zjazdów 1:1
- Promienie najazdowe R 2 – 6,0m
- Szerokość ciągów pieszych = 1,5m i 2,0m
- Spadki poprzeczne ciągów pieszych w kierunku jezdni i = 2%
- Szerokość przejścia dla pieszych = 4,0m
- Prędkość dopuszczalna - 40 km/h
- Prędkość projektowana 30km/h
- Spadek poprzeczny jezdni bitumicznej daszkowy i = 2%
- Zieleń szerokości = 0,5m
- Szerokość poboczy do 0,75m
- Spadek poprzeczny zieleni i poboczy i = 6%
- Skrzyżowania proste nieskanalizowane.

#### **Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.**

Prace należy wykonywać w granicach pasa drogowego działek nr 172/2, 190/2 i 382. Należy wykonać prace od km 0+446,09. Przebudowa drogi od km 0+446,09 nie zmieni jej dotychczasowej funkcji. Ze względu na poszerzenie zmieni się położenie osi drogi. Poszerzenie jezdni należy wykonać po jej lewej stronie, prawej stronie lub po obu stronach. Szerokość poszerzenia nie może być mniejsza od 0,5m.

Zabruk od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym o świetle 4cm.

Od strony przeciwnej zabruk należy ograniczyć krawężnikiem wystającym o świetle 12cm.

Planowany spadek nawierzchni zabruku z kamienia łamanego powinien wynieść 8% do jezdni. Jezdnię drogi należy ograniczyć krawężnikiem wystającym o świetle 12cm ograniczającym ciąg pieszy oraz nawierzchnię jezdni na skrzyżowaniach.

Jezdnie na odcinkach gdzie możliwe jest odprowadzenie wody opadowej na pobocze i zieleń drogową należy ograniczyć opornikiem.

Zjazdy od strony jezdni ograniczone są krawężnikiem najazdowym o świetle 4cm.

Wzdłuż ciągu pieszego należy wykonać poszerzenie podbudowy zjazdów o 50 cm zamiast ustawienia opornika.

Poza ciągiem pieszym nawierzchnia zjazdu do granicy pasa drogowego należy ograniczyć opornikiem betonowym o świetle 0cm.

Ciąg pieszy przylega do jezdni na odcinku od km 0+446,09 do 1+024,72.

Od km 0+532,66 do km 0+542,08 zlokalizowany będzie plac postojowy dla samochodów osobowych.

Od km 0+957,43 do km 0+993,22 należy wykonać spowolnienie dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości Wołowe Lasy.

Wysepkę prowadząca należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym o świetle 4 cm.

Szerokość pasa wylotowego 2,75m.

Szerokość pasa wlotowego 3,25m.

Długość wysepki 11,5m.

Długość malowanych skosów najazdowych 10,0m.

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

### **Odwodnienie**

Należy wykonać powierzchniowe odwodnienie na pobocze i zieleń drogową i do istniejących wpustów ulicznych oraz poprzez ścieki pochodnikowe na zieleń drogową.

### **Roboty ziemne.**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod nawierzchnię poszerzenia jezdni drogi zjazdów, peronów i ciągów pieszych.

Należy wykonać rowki pod łąwy betonowe.

Nadmiar gruntu z koryta oraz rowków pod łąwy krawężnikowe należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **Roboty rozbiórkowe.**

Ze względu na istniejącą zabudowę oraz stan techniczny warstwy bitumicznej należy wykonać jej sfrezowanie.

Należy rozebrać ciągi piesze, obrzeża, krawężniki.

Materiał należy posortować. Nadający się do wbudowania należy ułożyć na paletach.

Uzyskany destruk bitumiczny może być wykorzystany do budowy poboczny.

Materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zutylizowany.

Należy wykonać obcięcie krawędzi jezdni bitumicznej.

### **Roboty inne.**

Należy zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie techniczne.

Należy wykonać regulację wysokościową studzienek telefonicznych, studzienek kanalizacji sanitarnej i zaworów wodociągowych

### **Konstrukcja nawierzchni bitumicznej na poszerzeniu i całej szerokości jezdni**

- Istniejące podłoże gruntowe G-1
- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość 20cm  $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa pomocnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2
- Podbudowa zasadnicza grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2.
- Warstwa wiążąca grubości 6cm z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 wytworzona i układana na gorąco.
- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 wytworzona i układana na gorąco.

### **Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni bitumicznej**

- Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego.
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 wytwarzana i układana na gorąco o grubości większej niż 6cm.
- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 wytwarzana i układana na gorąco.

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

**Nawierzchnia zabruku**

- Istniejące podłoże G-1.
- Stabilizacja cementem na głębokość 20cm  $R_m = 2,5\text{MPa}$  – Warstwa pomocnicza podbudowy.
- Warstwa dolna podbudowy grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2.
- Warstwa górna podbudowy grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2.
- Podsypka grubości 5cm cementowo-piaskowa 1:4.
- Kamień łamany 16-20cm

**Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej oraz placu postojowego od km 0+532,66 do km 0+542,06**

- Istniejące podłoże G-1
- Stabilizacja cementem na głębokość 10cm  $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Warstwa dolna podbudowy grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2.
- Warstwa górna podbudowy grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2
- Podsypka grubości 3cm cementowo-piaskowa 1:4
- Kostka betonowa grubości 8cm, czerwonego, wibroprasowana, niefazowana 70/8

**Nawierzchnia zjazdów bitumicznych**

- Istniejące podłoże G-1
- Stabilizacja cementem na głębokość 10cm  $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Warstwa dolna podbudowy grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2.
- Warstwa górna podbudowy grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie dla KR2
- Warstwa wiążąca grubości 5cm z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 wytworzona i układana na gorąco.
- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 wytworzona i układana na gorąco.

**Nawierzchnia ciągów pieszych**

- Istniejące podłoże G-1
- Stabilizacja cementem na głębokość 10cm  $R_m = 2,5\text{MPa}$  – Warstwa pomocnicza podbudowy
- Podsypka grubości 3cm cementowo-piaskowa 1:4
- Kostka betonowa grubości 6cm, koloru szarego, wibroprasowana, niefazowana 60/6

**Nawierzchnia zieleńców**

Zieleńce należy wzmocnić poprzez ułożenie warstwy ziemi roślinnej grubości średnio 15cm. Należy wykonać rozplantowanie ziemi roślinnej na pasie dróg gminnych poza jezdnią, pobocznymi i zjazdami.



Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Po rozplantowaniu powierzchnia zieleńców należy obsiać trawą.

Do wykonania zieleńców należy wykorzystać ziemię roślinną zgromadzona na hałdach.

#### **Krawężniki i oporniki**

- Opornik betonowy 12x25cm wibroprasowany klasy II należy ustawić na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C 12/15. Oporniki będą ograniczały nawierzchnię z kostki betonowej zjazdów oraz nawierzchnię jezdni bitumicznej na początku i zakończeniu w km od 0+446,09 do 1+024,72.
- Krawężnik najazdowy 15x20cm wibroprasowany klasy II należy ułożyć na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1: 4 i ławie z oporem z betonu C 12/15. Krawężniki najazdowe będą ograniczały nawierzchnię z kostki betonowej zjazdów. Światło krawężnika – 4cm. Krawężniki najazdowe będą ograniczały nawierzchnię przejścia dla pieszych z kostki betonowej od strony jezdni. Światło krawężnika 2cm.
- Krawężnik wystający 15x30cm wibroprasowany klasy II należy ułożyć na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1: 4 i ławie z oporem z betonu C 12/15. Krawężniki wystające będą ograniczały nawierzchnię ciągów pieszych z kostki betonowej od strony Jezdni. Światło krawężnika – 12cm.

#### **Obrzeża**

Nawierzchnia ciągów pieszych i peronów z kostki betonowej należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm wibroprasowanym klasy II ustawionym na posypce piaskowej grubości 5cm.

#### **Bilans powierzchni**

- Długość przebudowywanych odcinków = 0,579 km
- Powierzchnia jezdni bitumicznej = 3217 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zieleni = 908 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy = 352 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zabruku = 16 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej = 357 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów bitumicznych = 123 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia ciągów pieszych z kostki betonowej = 633 m<sup>2</sup>
- 

#### **Oznakowanie**

Po wykonaniu przebudowy drogi w km 0+000 do 1+024,72 należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome.

##### **Oznakowanie pionowe**

Należy wykonać oznakowanie dwóch nowych przejść dla pieszych oznakowanych znakami D-6 „Przejście dla pieszych” w km 0+233,43 i 0+392,81.

Przed skrzyżowaniem z innymi drogami należy ustawić znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem” a na drogach podporządkowanych uzupełnić znakami A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”

Przy pierwszym skrzyżowaniu i drugim pod znakami A-7 i D-1 na tym samym słupku należy umiejscowić tablice T-6 – tzw. Schematy z rzeczywistymi przebiegiem drogi z pierwszeństwem przejazdu.

## Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przed szykaną (zlokalizowaną w km 0+261,29 przy prawej krawędzi jezdni) należy ustawić znak B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika”, natomiast na szykanie należy ustawić tablicę kierującą szeroką U-6b znakiem C-10 „nakaz jazd z lewej strony znaku”. Po przeciwnej stronie ulicy na końcu zwężonego odcinka ulicy należy uzupełnić miejsce znakiem D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni”.

Istniejące znaki A-17 „dzieci” po przebudowie drogi należy pozostawić na tych samych miejscach (istniejących).

Zatokę autobusową należy oznakować znakiem D-15 „przystanek autobusowy” (wraz z oznakowaniem poziomym P-17).

Przy sklepie w km 0+537,50 należy ustawić znak P-18 „parking” informujący o miejscu postoju pojazdów.

Istniejące znaki E-2a „drogowskaz tablicowy”, E-13 „tablica kierunkowa” i E-18a „koniec przebudowy” należy przenieść w inne miejsca wskazane w części rysunkowej projektu stałej organizacji ruchu.

**Oznakowanie poziome**

Należy wykonać oznakowanie dwóch nowych przejść dla pieszych poprzez oznakowanie poziome P-10 „przeście dla pieszych”. W miejscu gdzie występuje zatoka autobusowa należy wykonać oznakowanie poziome w postaci linii P-17 „zygzak” o długości 40 m. Przed wykonaną szykaną i z obu stron azylu należy wykonać oznakowanie poziome w postaci linii P-7b „linia krawędziowa ciągła szeroka” okalająca powierzchnię wyłączoną z ruchu namalowaną liniami P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym-wąskim”.

**3.2 Część druga zamówienia**

Roboty budowlane, nad którymi będzie sprawowany nadzoru inwestorskiego obejmują prace związane z **przebudową ciągów dróg nr 2310Z i 2311Z na odcinku Próchnowo-Bronikowo (z m. Próchnowo), zgodnie z opisem jak poniżej:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2310Z Bronikowo-Próchnowo na odcinku 3.019,21 km”**

Roboty budowlane obejmują przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 2310Z Bronikowo-Próchnowo w gm. Mirosławiec. Przebudowa obejmuje tylko pas drogowy drogi powiatowej do granicy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 177. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką wg odrębnego opracowania.

W ramach realizowanej inwestycji należy wykonać przebudowę drogi 2310Z o następujących parametrach:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 2
- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość pobocza – 2x1,0 m

Należy wykonać poszerzenie istniejącej nawierzchni dróg do 5,50 m. Nawierzchnię na poszerzeniu drogi należy wykonać z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego i warstwie odsączającej z piasku. Nawierzchnia na całości drogi z betonu

## Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

asfaltowego gr. 5,0 cm. Zjazdy po przebudowie o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego. Sytuacyjnie i wysokościowo przebudowę odcinków dróg należy dowiązać do dróg istniejących i przyległych obiektów. Spadki poprzeczne jezdni należy wykonać daszkowe i jednostronne 2,0%-5%, natomiast spadki podłużne od 0,05% do 5,76%. Należy wykonać wycinkę krzewów oraz drzew kolidujących z projektowaną przebudową. Należy wykonać regulację istniejących rowów przydrożnych (oczyszczenie, odmuleni i wyprofilowanie) oraz wyrównanie istniejących skarp w celu zachowania ich funkcji.

**Konstrukcja nawierzchni**

Nawierzchnia drogi – nakładka na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- siatka przeciwspekaniowa,
- warstwa wiążąca betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- wyrównanie profilu masą – warstwa wyrównawcza 100 kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna do frezowania.

**Nawierzchnia drogi – poszerzenie**

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- siatka przeciwspekaniowa,
- warstwa wiążąca betonu asfaltowego gr. 6 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa łamanego dwuwarstwowo gr. 23 cm,  
(kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 8 cm),  
(kruszywo łamane 0-63,0 mm gr. 15 cm),
- gruntocement o RM=5MPa gr. 10cm,

Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (analogicznie jak nawierzchnia jezdni).

**Odwodnienie**

Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

**Oznakowanie**

Nie planuje się zmian oznakowania pionowego. Należy wykonać wymianę znaków i słupków.

**Technologia robót**

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię drogi kolidującą z przebiegiem drogi po przebudowie, dokonać wycinki drzew i krzewów. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Współczynnik zagęszczenia podłoża  $I_s = 1,00$ . Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, wykonując próbne przekopy, gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie. Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora. Wykonawca ma obowiązek właściwego wytyczenia ulicy jak na projekcie

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

zagospodarowania terenu. Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

- D-M 00.00.00 Wymagania ogólne
- D-02.00.00 Roboty ziemne
- D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- D-04.01.01 Koryto
- D-04.02.01 Warstwy odsączające
- D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego
- D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego w. wyrównawcza
- D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego w. ścieralna
- D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne

#### **Zagadnienia bhp i zalecenia ogólne**

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje budowlane. Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren prac budowlanych powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych w szczególności dzieci. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową, przyszłym terenem budowy oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno-prawnymi.

#### **Bilans terenu - droga powiatowa nr 2310Z**

Powierzchnia drogi do przebudowy – 16 750,20m<sup>2</sup>  
w tym poszerzenie - 5 457,70m<sup>2</sup>  
Powierzchnia zjazdów do przebudowy - 266,10m<sup>2</sup>  
Powierzchnia ogółem - 17016,30m<sup>2</sup>

#### **„Przebudowa dróg powiatowych nr 2311Z i 2310Z oraz drogi gminnej w m. Próchnowo”**

Roboty budowlane obejmują przebudowę dróg powiatowych klasy L nr 2311z i 2310z w miejscowości Próchnowo oraz części drogi gminnej (dz. nr 34).

#### **Droga powiatowa 2310z Bronikowo – Próchnowo**

- wykonanie z kruszywa łamanego poszerzenia istniejącej jezdni o szer. 3,50 (4,0) m do szerokości 5,50 m, strona prawa,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na konstrukcji istniejącej jezdni i poszerzeniu,
- ułożenie nakładki z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni (5,50 m); grub. warstwy 5 i 6 cm,
- regulacja rowów odwadniających,
- pobocza obustronne, min. szerokość 1,0 m; pochylenie 6%,
- odwodnienie powierzchniowe, do istniejących rowów odwadniających,
- wymiana krawężników i nawierzchni chodników o szer. 1,5 m (z chodnikowych płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej grub. 8 cm),

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

- wykonanie zjazdów na posesje i drogi gruntowe wg istniejącego stanu zagospodarowania, przy założeniach:
  - przekrój uliczny daszkowy; krawężniki wystające  $h=12$  (10) cm,
  - pochylenie poprzeczne jezdni - 2%,
  - pochylenie poprzeczne chodników - 2% w kierunku jezdni,
  - odwodnienie – powierzchniowe do istniejących rowów odwodnieniowych.

#### **Droga powiatowa 2311z (m. Próchnowo)**

- regulacja konstrukcji nawierzchni w przekroju poprzecznym do szerokości 5,50 m,
- ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem (strona prawa),
- regulacja wysokościowa istniejącego wpustu deszczowego,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej i poszerzenia jezdni istniejącej
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- ułożenie nakładki z betonu asfaltowego, grubość warstwy 2 x 5 cm,
- wykonanie prawostronnego chodnika o szer. 1,5 m z brukowej kostki betonowej grub./ 8 cm,
- wykonanie zjazdów na posesje wg istniejącego stanu zagospodarowania, przy założeniach:
  - przekrój uliczny; krawężniki wystające  $h=12$  (10) cm,
  - pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2-5 %, ze względu łuki poziome - o zmiennym ukierunkowaniu,
  - pochylenie poprzeczne chodnika – 2% w kierunku jezdni,
  - odwodnienie – zgodnie ze stanem istniejącym.

#### **Droga gminna, dz. nr 34 (m. Próchnowo)**

- regulacja konstrukcji nawierzchni w przekroju poprzecznym do szerokości 5,00 m,
- ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem (strona prawa),
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- ułożenie nakładki z betonu asfaltowego, grubość warstwy 2 x 5 cm,
- wykonanie prawostronnego chodnika o szer. 1,5 m z brukowej kostki betonowej grub/ 8 cm,
- wykonanie zjazdów na posesje wg istniejącego stanu zagospodarowania, przy założeniach:
  - przekrój uliczny; krawężniki wystające  $h=12$  (10) cm,
  - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2 %
  - pochylenie poprzeczne chodnika – 2% w kierunku jezdni,
  - odwodnienie – powierzchniowe.

#### **Elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych**

Celem poprawy bezpieczeństwa pieszych, szczególnie dla osób starszych niedowidzących, słabo widzących i niewidomych zastosowano elementy informacyjne w postaci płytek ostrzegawczych zlokalizowanych przy przejściach dla pieszych i przystanku autobusowym. Są to płytki z wypustkami okrągłymi (bąbelkowe) oraz płytki kierunkowe-ryflowane podłużne. Kolorystyka płytek ostrzegawczych – kolor żółty. Usytuowanie elementów ostrzegawczych wg załączonego rysunku.

### **Konstrukcji nawierzchni**

#### **Konstrukcja poszerzeń**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- Warstwa wyrównawcza 100 kg/m<sup>2</sup>/ gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
- Grunto-cement Rm = 5MPa -10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią siatka o szer. 1,00m.

Krawężniki, oporniki (klasa wytrzymałości na zginanie min. 2T):

- należy wykonać krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej (C12/15), na wyokrągleniach krawędzi krawężniki łukowe.
  - opornik betonowy uliczny o wym. 12x25x100cm na ławie betonowej (C12/15)
- Wykończenie przy studniach w nawierzchni wykonać z kostki trapezowej.

#### **Nawierzchnia zjazdów**

- kostka betonowa gr. 8cm ( kolor czerwony )
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm
- podsypki piaskowej gr. 10 cm

#### **Nawierzchnia chodników**

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Grunto-cement Rm = 2,5 MPa gr. 10 cm

#### **Konstrukcja nakładki**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Siatka przeciwspekaniowa
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- Warstwa wyrównawcza 100 kg/m<sup>2</sup>/ gr. 4 cm
- Istniejąca nawierzchnia do frezowania

#### **Technologia robót**

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy:

Wykonać rozbiórkę wszystkich elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Po wytyczeniu elementów należy sprawdzić rzędne wysokościowe, w przypadku różnic pomiędzy zagospodarowaniem istniejącym a projektowanym dokonać korekty rzędnych na miejscu, w porozumieniu z projektantem. Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Współczynnik zagęszczenia podłoża  $I_s = 1,00$ .

Współczynnik zagęszczenia podbudowy  $I_s = 0,98$

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, wykonując próbne przekopy, gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie. Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora. Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

### **Odwodnienie**

#### **Droga powiatowa 2310z Bronikowo – Próchnowo**

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących obustronnych trawiastych rowów przydrożnych, które zostaną wyprofilowane i oczyszczone. Ukształtowanie terenu nie umożliwi szybkiego odprowadzania wód deszczowych z obszaru pasa drogowego.

#### **Przekrój uliczny**

Spływ wód deszczowych w kierunku odcinka o przekroju drogowym (bezkrawężnikowym) i odprowadzenie ścieków do przydrożnych rowów.

#### **Droga powiatowa 2311z (m. Próchnowo)**

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących odbiorników (rowów).

#### **Droga gminna (m. Próchnowo)**

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na przydrożne tereny zielone.

### **Organizacja ruchu**

Planuje się zmianę stałej organizacji ruchu – wg oddzielnego opracowania.

### **Zagadnienia bhp i zalecenia ogólne**

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren budowy powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych, użytkowników drogi w szczególności dzieci. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową, przyszłym terenem budowy oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno- prawnymi.

### **Zieleń**

Nie przewiduje się wycinki drzew. Po wykonaniu zagospodarowania przyległy teren należy wyrównać i osiać trawą.

### **Bilans terenu**

#### **DROGA NR 2310z**

POWIERZCHNIA DROGI - 4740,00 m<sup>2</sup>

POWIERZCHNIA CHODNIKÓW - 560,00 m<sup>2</sup>

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

POWIERZCHNIA ZJAZDÓW - 172,00 m<sup>2</sup>

**DROGA NR 2311z**

POWIERZCHNIA DRÓG - 1604,00 m<sup>2</sup>

POWIERZCHNIA CHODNIKÓW - 405,00 m<sup>2</sup>

POWIERZCHNIA ZJAZDÓW - 55,00 m<sup>2</sup>

POWIERZCHNIA ZATOKI - 121,00 m<sup>2</sup>

**DROGA GMINNA DZ. NR 34**

POWIERZCHNIA DROGI - 1285,00 m<sup>2</sup>

POWIERZCHNIA CHODNIKÓW - 160,00 m<sup>2</sup>

POWIERZCHNIA ZJAZDÓW - 31,00 m<sup>2</sup>

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do usunięcia drzew i krzewów zgodnie z decyzją Burmistrza Mirosławca OS/5/2018 (GIŚ.6131.41.2018.AM) z dnia 05.11.2018 r. oraz decyzją GIŚ.6131.41.2018.AM z dnia 06.09.2019 r.

**3.3** Zamawiający uznaje za celowe dokonanie przez wykonawcę oględzin dróg celem sprawdzenia i zapoznania się z przyszłym terenem budowy oraz warunkami związanymi z nadzorowaniem wykonywanych robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia oraz uzyskania informacji koniecznych do oceny i wyceny czynności niezbędnych do realizacji niniejszego zamówienia.

**3.4** Na czas pełnienia nadzoru inwestorskiego Zamawiający prześle kopie następujących dokumentów:

- umowę o roboty budowlane;
- umowę nr 32/2019/F/20 z dnia 03.10.2019 r. o dofinansowanie środkami pochodzącymi z Funduszu Dróg Samorządowych;
- umowę nr 32/2019/F/23 z dnia 03.10.2019 r. o dofinansowanie środkami pochodzącymi z Funduszu Dróg Samorządowych;
- ofertę Wykonawcy robót budowlanych;
- dokumentację projektową oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych;
- specyfikację istotnych warunków zamówienia dla robót budowlanych'

#### **4. Zakres usługi**

Nadzór inwestorski pełnić będzie Wykonawca wybrany przez Zamawiającego w drodze zapytania ofertowego, dysponujący odpowiednim potencjałem, doświadczeniem oraz uprawnieniami pełnienia zadań nadzoru inwestorskiego.

Nadzór będzie odpowiedzialny za:

- pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustawą Prawo Budowlane, normami i innymi przepisami polskiego prawa, dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i umową o roboty budowlane,



## Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

- przestrzeganie zapisów i realizację zawartych umów o dofinansowanie środkami pochodzącymi z Funduszu Dróg Samorządowych;
- wykonywanie innych czynności, o których mowa w umowie i niniejszym opisie,
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją zadania,
- uczestnictwo w protokolarnym przekazaniu terenu budowy dla wykonawcy robót,
- organizowanie porad koordynacyjnych, sporządzanie protokołów z porad i przekazywanie ich zainteresowanym stronom,
- uczestnictwo na wniosek Zamawiającego w kontrolach inwestycji (w trakcie realizacji, jak i po jej zakończeniu) dokonywanych przez podmiot zewnętrzny, udzielanie wyjaśnień podmiotom kontrolującym,
- obecność na terenie inwestycji zgodnie z potrzebami wynikającymi z harmonogramu budowy w stopniu zapewniającym skuteczność czynności nadzoru inwestorskiego, a w razie pilnej potrzeby na każde wezwanie Zamawiającego, kierownika budowy lub kierowników robót wykonawcy. Należy przyjąć minimum 3 pobyty tygodniowo na placu budowy,
- bieżące reprezentowanie Zamawiającego na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem i pozwoleniem na budowę/zgłoszeniem robót, podpisaną umową z Wykonawcą robót, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej,
- wydawanie poleceń i instrukcji wykonawcy robót budowlanych celem prawidłowego i rzetelnego wykonania prac określonych w umowie i dokumentacji projektowej.
- sprawdzenie jakości wykonanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- sprawdzenie atestów, gwarancji, certyfikatów i deklaracji zgodności materiałów budowlanych z kryteriami technicznymi określonymi dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami przed zastosowaniem,
- uczestniczenie w wykonywaniu pomiaru lub badania, ocena wyników szczegółowych badań materiałów w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami i innymi obowiązującymi przepisami,
- zlecenie wykonawcy robót budowlanych wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwości co do ich jakości,
- żądanie usunięcia przez Wykonawcę robót budowlanych ujawnionych wad w jakości prac oraz określenie zakresu koniecznego do wykonania robót poprawkowych, poświadczenie usunięcia wad wykonanych robót, wnioskowanie o potrącenie z wynagrodzenia wykonawcy robót budowlanych kar umownych w przypadku nie usunięcia usterek i wad,
- sprawdzenie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych,
- uczestnictwo w odbiorach częściowych i odbiorze końcowym, kontrolowanie rozliczeń budowy,
- weryfikacja zgodności realizowanej inwestycji pod względem ilości zakresu rzeczowego faktycznie zrealizowanego zakresu z zakresem rzeczowym wynikającym z dokumentacji projektowej i kosztorysu powykonawczego,
- sprawdzenie kompletności i prawidłowości przedłożonej przez Wykonawcę robót dokumentacji powykonawczej, w tym dokumentów wymaganych do odbioru,

Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

- przygotowanie w porozumieniu z Zamawiającym i podpisanie końcowego protokołu odbioru robót oraz innych niezbędnych dokumentów,
- rozliczenie umowy o roboty budowlane w przypadku jej wypowiedzenia.
- sporządzanie ewentualnych protokołów konieczności oraz przedstawienie ich do zatwierdzenia Zamawiającemu, po uprzednim sprawdzeniu ich wyceny. Bez zgody Zamawiającego inspektor nadzoru nie jest upoważniony do wydawania wykonawcy robót budowlanych poleceń wykonania robót dodatkowych czy uzupełniających,
- wnioskowanie do Zamawiającego w sprawach dotyczących wprowadzenia niezbędnych zmian w dokumentacji technicznej – uzyskanie zgody projektanta na te zmiany, uzyskiwanie od projektanta wyjaśnień wątpliwości dotyczących projektu i dotyczących w nim rozwiązań,
- dbanie o interesy Zamawiającego oraz podejmowanie czynności zapewniających techniczną poprawność realizowanej inwestycji.
- informowanie o okolicznościach mogących mieć wpływ na terminowość oraz poprawność wykonywanych robót budowlanych oraz o wystąpieniu okoliczności nieprzewidzianych w dokumentacji projektowej.
- zapewnienie sprawowania nadzoru inwestorskiego w sposób nieprzerwany i niezakłócony, a w przypadku niemożliwości podjęcia czynności, zapewnienie uprawnionego zastępstwa,
- uczestnictwo na wniosek zamawiającego w przeglądach gwarancyjnych,
- z tytułu czynności nadzoru inwestorskiego, które Wykonawca będzie pełnił poza swoim miejscem zamieszkania, Zamawiający nie będzie zwracał kosztów przejazdów, diet i ewentualnych niezbędnych noclegów,

3.5 Inspektor nadzoru inwestorskiego będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zadania oraz w okresie gwarancji i rękojmi za wady.

3.6. Szczegółowy zakres usługi i obowiązków zawiera umowa o pełnienie nadzoru inwestorskiego stanowiąca załącznik nr 6 do zapytania ofertowego.