

## Roboty drogowe

| Nr | Nr ST       | Podstawa, opis robót  | Jm  | Ilość    |
|----|-------------|---|-----|----------|
|    | D-01.00.00  | <b>1. Roboty przygotowawcze</b>   |     |          |
|    |             | <b>1.1 Roboty pomiarowe.</b>  |     |          |
| 1  | D-01.01.01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym<br>1,16631  | km  | 1,17     |
|    |             | razem   | km  | 1,17     |
|    |             | <b>1.2. Karczowanie drzew</b>   |     |          |
| 2  | D-01.02.01  | Karczowanie drzew o śr. ponad 76-100 cm i pni z wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi   | szt | 25,00    |
|    |             | <b>1.3 Roboty rozbiórkowe.</b>  |     |          |
| 3  | D-01.02.04  | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 wtopionych na ławie bet z oporem z wywozem materiału i gruzu<br>13,05+12,20+10,50+9,50+8,20   | m   | 53,45    |
|    |             | razem   | m   | 53,45    |
| 4  | D-01.02.04  | Rozebranie obrzeża betonowego 8x30 wraz z wywozem gruzu.<br>3,40+1,40+1,05+6,20+1,85+0,60+3,20+2,15+12,20+2,15+2,15+9,00+11,00+2,80+2,80+1,30+1,00+1,10+1,60+4,40+0,75+1,65+1,10+1,55+1,10  | mb  | 77,50    |
|    |             | razem   | mb  | 77,50    |
| 5  | D-01.02.04  | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 12 cm z wywozem<br>12,90+18,00+5,00*5,00+12,00*5,00+9,65*5,00   | m2  | 164,15   |
|    |             | razem   | m2  | 164,15   |
| 6  | D-01.02.04  | Rozebranie nawierzchni zjazdów i chodnika z brukowca gr. 16 cm wraz z wywiezieniem gruzu<br>34,65+26,15+21,80+11,75+8,80  | m2  | 103,15   |
|    |             | razem   | m2  | 103,15   |
| 7  | D-01.02.04  | Rozebranie nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z wywiezieniem gruzu<br>26,15+26,10  | m2  | 52,25    |
|    |             | razem   | m2  | 52,25    |
|    |             | <b>2. Roboty ziemne</b>   |     |          |
| 8  | D-02.01.01  | Roboty ziemne w gruncie kat. III z transportem w obrębie robót, wbudowaniem w nasyp i zagęszczeniem wg tab. 1427,80   | m3  | 1.427,80 |
|    |             | razem   | m3  | 1.427,80 |
| 9  | D-02.01.01  | Roboty ziemne wyk. w gruncie kat. III z wywozem nadmiaru ziemi wg tab. 340,31   | m3  | 340,31   |
|    |             | razem   | m3  | 340,31   |
|    | D-04.00.00  | <b>3. Podbudowy</b>   |     |          |
| 10 | D-04.04.02  | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem dna koryta - poszerzenie wg tab. 471,70+993,83<br>Zjazdy 146,95+66,25+38,95+40,50+52,00+83,25+35,70   | m2  | 1.465,53 |
|    |             | razem   | m2  | 463,60   |
|    |             |   | m2  | 1.929,13 |
| 11 | D-05.03.05  | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25 mm KR 2. grub. 8 cm z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asf. wg tab. 471,70+993,83<br>Zjazdy 146,95+66,25+38,95+40,50+52,00+83,25+35,70   | m2  | 1.465,53 |
|    |             | razem   | m2  | 463,60   |
|    |             |   | m2  | 1.929,13 |
| 12 | D-04.08.01  | Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym 0/12,8 mm KR 2 z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asf. w il. 0,5 kg/m2 wg tab. 235,99*2,51*1,01  | m2  | 598,26   |
|    |             | razem   | m2  | 598,26   |
|    | D-05.00.00  | <b>4. Nawierzchnie</b>  |     |          |
|    |             | <b>4.1 Nawierzchnia z BA.</b>   |     |          |
| 13 | D-05.03.13  | Wykonanie nawierzchni grysowo mastyksowej SMA KR 3 grub. 4 cm z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asf. oraz transportem mieszanek Jezdnia 568,25+141,75+839,00+457,10+673,95+517,85+729,20+957,40+130,75+194,10+92,00+137,60+594,30+412,20<br>Zjazdy 146,95+66,25+38,95+40,50+52,00+83,25+35,70 | m2  | 6.445,45 |
|    |             | razem   | m2  | 463,60   |
|    |             |   | m2  | 6.909,05 |
|    |             | <b>5. Elementy ulic</b>   |     |          |
|    |             | <b>5.1 Krawężniki betonowe.</b>   |     |          |
| 14 | D-08.01.01b | Ustawienie krawężników 15x30 na ławie betonowej B-20 z oporem - wystający.<br>Strona prawa 12,20+87,75+18,35+8,75+3,45+4,80+44,30+27,95+7,20+9,50+10,00+16,70+97,65<br>Zatoka autobusowa 18,30+20,00+12,35  | mb  | 348,60   |
|    |             | razem   | mb  | 50,65    |
|    |             |   | mb  | 399,25   |
| 15 | D-08.01.01b | Ustawienie krawężników 15x30 na ławie betonowej B-20 z oporem - wtopiony.<br>Strona prawa 4,00+4,00+3,70+4,00+12,00+8,80+8,50+9,60<br>Strona lewa 4,00+4,00+2,00+2,00+2,30+2,30+2,00+2,00+4,00+7,10+5,40+4,00+11,60+5,50+25,45+8,35+5,15+0,35   | mb  | 54,60    |
|    |             |   | mb  | 97,50    |

## Roboty drogowe

| Nr   | Nr ST                    | Podstawa, opis robót   | Jm | Ilość    |
|------|--------------------------|--|----|----------|
|      |                          | razem  | mb | 152,10   |
| 16   | D-08.01.01b              | Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 20x30 na ławie bet. z oporem B-15<br>Zatoka autobusowa 19,70+30,30  | mb | 50,00    |
|      |                          | razem  | mb | 50,00    |
| 17   | D-08.01.01b              | Ustawienie krawężników 15x30 na ławie betonowej B-15 z oporem na płask<br>8,45+7,55+3,75+7,20+12,95+2,35   | mb | 42,25    |
|      |                          | razem  | mb | 42,25    |
|      |                          | <b>5.2 Opornik betonowy</b>  |    |          |
| 18   | D-08.03.01               | Ustawienie opornika betonowego 8x30 na ławie betonowej B-15<br>Strona prawa<br>4,00+4,00+1,00+1,30+6,00+1,00+1,00+0,70+0,45+4,00+0,65+0,50+0,35+1,10+4,00+1,40+0,35+0,60+2,60+5,15+1,15+1,00+0,25<br>Strona lewa 8,00+4,55+4,95+2,00+4,00+2,00+3,95+1,20+4,00+0,80   | mb | 42,55    |
|      |                          | razem  | mb | 78,00    |
|      |                          | <b>5.3 Obrzeże betonowe</b>  |    |          |
| 19   | D-08.03.01               | Ustawienie obrzeża bet. 6x25 na ławie bet. B-10<br>Chodnik strona prawa<br>2,00+18,35+7,30+3,45+6,50+15,10+1,50+58,75+2,85+21,00+9,00+2,00+7,30+2,00+14,30+12,75+16,55+67,65+1,50<br>Ścieżka rowerowa strona prawa 12,30+91,75+2,00<br>Ścieżka rowerowa strona lewa<br>3,75+5,45+12,15+11,60+5,00+12,35+30,05+21,60+20,30+69,35+40,10+26,25+26,05+16,85+17,90+1,40+7,40+72,70+18,15+64,10+60,45+25,35+13,05+1,85+1,50+2,35+0,95+1,55+0,60+12,05+11,10+1,60+1,20+1,20+1,60+11,85+30,10+21,60+20,30+69,30+2,95+29,90+40,05+33,80+11,75+31,30+40,10+26,25+25,95+16,75+17,80+2,45+6,35+72,70+18,25+64,15+60,40+25,30+11,10+1,60+0,55 | m  | 269,85   |
|      |                          |  | m  | 106,05   |
|      |                          |  | m  | 1.311,50 |
|      |                          | razem  | m  | 1.687,40 |
|      |                          | <b>5.4 Zjazdy do posesji</b>   |    |          |
| 20   | D-08.04.01               | Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15 cm<br>Strona prawa 28,75+17,80+19,15+20,30<br>Strona lewa 7,00+3,35   | m2 | 86,00    |
|      |                          | razem  | m2 | 96,35    |
|      |                          | <b>5.5 Chodniki</b>  |    |          |
| 21   | D-08.02.02               | Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 10 cm<br>Strona prawa 59,65+65,05+462,25   | m2 | 586,95   |
|      |                          | razem  | m2 | 586,95   |
|      |                          | <b>5.6 Ciąg pieszo-rowerowy.</b>   |    |          |
| 22   |                          | Wykonanie nawierzchni z mieszanki optymalnej grub. 15 cm na podbudowie z kruszywa mineralnego grub. 10cm<br>Strona prawa 207,90<br>Strona lewa 392,20+145,90+56,70+34,65+247,75+72,65+159,05+120,90+216,50+36,00   | m2 | 207,90   |
|      |                          | razem  | m2 | 1.482,30 |
|      |                          |  | m2 | 1.690,20 |
|      |                          | <b>6. Parkingi i zatoki autobusowe.</b>  |    |          |
|      |                          | <b>6.1 Zatoki autobusowe i wyspa.</b>  |    |          |
| 23   | D-05.03.01<br>D-05.03.04 | Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej grub. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem podbudowy z betonu B-20 grub. 22 cm<br>Zatoka autobusowa 105,55<br>Wyspa 108,15   | m2 | 105,55   |
|      |                          | razem  | m2 | 213,70   |
|      | D-07.00.00               | <b>7. Urządzenia Bezpieczeństwa ruchu</b>  |    |          |
| 24   | D-07.01.01               | Oznakowanie poziome<br>P-4 164,65*0,24<br>P-1e 17,00*0,12<br>P-6 250,00*0,08<br>P-10 16,50*4,00*0,50<br>P-14 16,50*0,375<br>P-13 7,85*0,2625   | m  | 39,52    |
|      |                          |  | m  | 2,04     |
|      |                          |  | m  | 20,00    |
|      |                          |  | m  | 33,00    |
|      |                          |  | m  | 6,19     |
|      |                          |  | m  | 2,06     |
|      |                          | razem  | m  | 102,81   |
| 24.1 |                          | Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie<br>P-4 164,65*0,24   | m2 | 39,52    |
|      |                          | razem  | m2 | 39,52    |
| 24.2 |                          | Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie<br>P-1e 17,00*0,12<br>P-6 250,00*0,08  | m2 | 2,04     |
|      |                          | razem  | m2 | 20,00    |
|      |                          |  | m2 | 22,04    |
| 24.3 |                          | Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie   |    |          |

## Roboty drogowe

| Nr   | Nr ST      | Podstawa, opis robót  | Jm         | Ilość        |
|------|------------|---|------------|--------------|
|      |            | <i>P-10 16,50*4,00*0,50</i>   | <i>m2</i>  | <i>33,00</i> |
|      |            | <i>P-14 16,50*0,375</i>   | <i>m2</i>  | <i>6,19</i>  |
|      |            | <i>P-13 7,85*0,2625</i>   | <i>m2</i>  | <i>2,06</i>  |
|      |            | razem   | <i>m2</i>  | <i>41,25</i> |
| 25   | D-07.02.01 | Oznakowanie pionowe   |            |              |
|      |            | A-7 2,00  | szt        | 2,00         |
|      |            | D-15 1,00   | szt        | 1,00         |
|      |            | D-1 4,00  | szt        | 4,00         |
|      |            | D-2 1,00  | szt        | 1,00         |
|      |            | D-6 6,00  | szt        | 6,00         |
|      |            | A-12a 1,00  | szt        | 1,00         |
|      |            | A-30 2,00   | szt        | 2,00         |
|      |            | C-13/16 10,00   | szt        | 10,00        |
|      |            | C-9 1,00  | szt        | 1,00         |
|      |            | C-13a 3,00  | szt        | 3,00         |
|      |            | C-16 1,00   | szt        | 1,00         |
|      |            | D-42 3,00   | szt        | 3,00         |
|      |            | D-43 3,00   | szt        | 3,00         |
|      |            | E-17a 1,00  | szt        | 1,00         |
|      |            | E-18a 1,00  | szt        | 1,00         |
|      |            | T-0 1,00  | szt        | 1,00         |
|      |            | razem   | szt        | 41,00        |
| 25.1 |            | <i>Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm</i>   |            |              |
|      |            | <i>3,60 40,00</i>   | <i>szt</i> | <i>40,00</i> |
|      |            | razem   | <i>szt</i> | <i>40,00</i> |
| 25.2 |            | <i>Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2</i>   |            |              |
|      |            | <i>A-7 2,00</i>   | <i>szt</i> | <i>2,00</i>  |
|      |            | <i>D-15 1,00</i>  | <i>szt</i> | <i>1,00</i>  |
|      |            | <i>D-1 4,00</i>   | <i>szt</i> | <i>4,00</i>  |
|      |            | <i>D-2 1,00</i>   | <i>szt</i> | <i>1,00</i>  |
|      |            | <i>D-6 6,00</i>   | <i>szt</i> | <i>6,00</i>  |
|      |            | <i>A-12a 1,00</i>   | <i>szt</i> | <i>1,00</i>  |
|      |            | <i>A-30 2,00</i>  | <i>szt</i> | <i>2,00</i>  |
|      |            | <i>C-13/16 10,00</i>  | <i>szt</i> | <i>10,00</i> |
|      |            | <i>C-9 1,00</i>   | <i>szt</i> | <i>1,00</i>  |
|      |            | <i>C-13a 3,00</i>   | <i>szt</i> | <i>3,00</i>  |
|      |            | <i>C-16 1,00</i>  | <i>szt</i> | <i>1,00</i>  |
|      |            | <i>D-42 3,00</i>  | <i>szt</i> | <i>3,00</i>  |
|      |            | <i>D-43 3,00</i>  | <i>szt</i> | <i>3,00</i>  |
|      |            | <i>E-17a 1,00</i>   | <i>szt</i> | <i>1,00</i>  |
|      |            | <i>E-18a 1,00</i>   | <i>szt</i> | <i>1,00</i>  |
|      |            | razem   | <i>szt</i> | <i>40,00</i> |
| 25.3 |            | <i>Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2</i>  |            |              |
|      |            | <i>T-0 1,00</i>   | <i>szt</i> | <i>1,00</i>  |
|      |            | razem   | <i>szt</i> | <i>1,00</i>  |
|      | D-06.00.00 | <b>8. Roboty wykończeniowe</b>  |            |              |
|      |            | <b>8.1 Plantowanie poboczy i skarp</b>  |            |              |
| 26   |            | Plantowanie poboczy i skarp z obsianiem trawą<br>wg tab. 2945,29+2276,26  | m2         | 5.221,55     |
|      |            | razem   | m2         | 5.221,55     |
| 27   |            | Wykonanie terenów zieleni wraz z plantowaniem i obsianiem trawą<br>52,85+161,15+266,00+791,65+182,75+576,05+361,25+106,35+888,50  | m2         | 3.386,55     |
|      |            | razem   | m2         | 3.386,55     |
|      |            | <b>9. Mur oporowy</b>   |            |              |
| 28   | D-10.01.01 | Ustawienie muru oporowego z elementów prefabrykowanych "L" z zagęszczeniem podłoża i wykonaniem ławy z kruszywa grub. 10 cm<br>1,55/1,00 21,00+2,90+27,10<br>2,05/1,30 2,85+29,95+40,20+34,00+11,80+31,35 | mb         | 51,00        |
|      |            |   | mb         | 150,15       |
|      |            | razem   | mb         | 201,15       |