

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
przebudowy drogi powiatowej
m. Strączno – Nakielno.

I. Podstawa opracowania.

1. Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej m. Strączno – Nakielno, Strączno – Rutwica.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 – załączniki 1, 2, 3, 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430.
6. Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500.

II. Charakterystyka drogi.

1. Charakterystyka ruchu.
Ruch drogowy jest ruchem lokalnym – brak pomiaru ruchu.

III. Stan projektowany.

1. Projektowane oznakowanie wykonano zgodnie z wcześniej cytowanym Dziennikiem Ustaw i dostosowano do projektowanych zmian - przedstawiono na planie sytuacyjnym nr 1.

2. Zasady ustawienia znaków drogowych pionowych:

- a/ w poziomie 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni, mierząc odległość do krawędzi znaku od strony jezdni,
- b/ wysokość umieszczenia znaku 2,00 m , mierząc od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku;
- c/ wysokość umieszczania znaku nad chodnikiem 2,20 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku;
- d/ odległość znaku od przeszkody:
 - znaki ostrzegawcze 50,00 ÷ 100,00 m w strefie prędkości do 60 km/h,
 - znaki ostrzegawcze 150,00 ÷ 300,00 m w strefie prędkości powyżej 60 km/h
 - znaki A-7 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00 m,
 - znak D-1 i D-2 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 50,00 m,
 - znak D-6 umieszcza się w odl. 0,50 m od krawędzi malowania od strony nadjeżdżających pojazdów.

3. Termin wprowadzenia oznakowania – po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi.

IV. Wykonawstwo znaków drogowych.

1. Znaki drogowe pionowe zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Należy stosować znaki drogowe średnie z folii typu 1 posiadające znak bezpieczeństwa „B”.
2. Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami i wymienionym na wstępie rozporządzeniem.
3. Oznakowanie poziome odblaskowe grubowarstwowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

V. Zestawienie znaków drogowych.

1. Znaki drogowe pionowe.

A - 7	szt. 1
A - 12a	szt. 1
A - 30	szt. 2
C - 9	szt. 1
C - 13/16	szt. 10
C - 13a	szt. 3
C - 16a	szt. 1
D - 1	szt. 4
D - 2	szt. 1
D - 6	szt. 6
D - 15	szt. 1
D - 42	szt. 3
D - 43	szt. 3
E - 17a	szt. 1
E - 18a	szt. 1
T - 0	szt. 2 (Piesi)

2. Znaki poziome.

Linia	[mb]	przelicznik	jednostka	[m ²]
P-1e	17.00	0.12	m ² /mb	2.04
P-4	164.65	0.24	m ² /mb	39.52
P-6	250.00	0.08	m ² /mb	20.00
P-10	16.50	0.50	m ² /mb·s	33.00
P-13	7.85	0.2625	m ² /mb	2.06
P-14	16.50	0.357	m ² /mb	5.89

Złotów, listopad 2011 r.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84