

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu czasowej organizacji ruchu  
przebudowy drogi powiatowej  
m. Strączno – Nakielno.

## **I. Podstawa opracowania.**

1. Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej m. Strączno – Nakielno.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393 ).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 – załączniki 1, 2, 3, 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430.
6. Plan sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:500.

## **II. Charakterystyka drogi.**

1. Charakterystyka ruchu.  
Ruch drogowy jest ruchem lokalnym – brak pomiaru ruchu.

## **III. Charakterystyka robót.**

Na omawianych ulicach będą wykonywane następujące roboty:

- a. roboty ziemne – wykopy i nasypy, plantowanie powierzchni;
- b. ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- c. wykonanie nawierzchni;
- d. wykończeniowe.

## **IV. Zasady prowadzenia robót.**

### **1. Część ogólna.**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty.

Oprócz znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, określonych w instrukcji o znakach drogowych pionowych, do oznakowania i zabezpieczenia robót stosuje się dodatkowo:

- taśmy ostrzegawcze (stosować do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu i postoju pojazdów oraz ruchu pieszych),
- tablice kierujące,
- pachołki drogowe,
- światła ostrzegawcze.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odbłaskowe, powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m, przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

W przypadku ograniczonej widoczności należy stosować światła ostrzegawcze. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Światła ostrzegawcze o barwie żółtej stosuje się w przypadku zwężenia skrajni drogi, a o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia drogi.

Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3,00 m, to należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstępy między światłami nie przekraczały 2,00 m. Mogą być one zamocowane zarówno na wygradzeniach, jak i bezpośrednio nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory lub tablicy kierującej, pachołka. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących pojazdami.

## **2. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przez wyłączenie części powierzchni jezdni z ruchu.**

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie ze schematami oznakowania robót nr 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6. Do wykonania oznakowania robót użyć znaków drogowych z **grupy znaków dużych**. Wzdłuż prowadzonych robót, stosować tablice U-21a i U-21b do oznaczenia ograniczonej skrajni. Tablice należy ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m w obszarze zabudowanym i 20 m poza obszarem zabudowanym. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,30 m mierząc od poziomu jezdni. Roboty prowadzone w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym, wymagają wprowadzenia ograniczenia prędkości. Oznakowanie robót na skrzyżowaniach i łukach poziomych z wykorzystaniem schematu nr 1.3 i 1.4. Ruch drogowy w trakcie wykonywania robót będzie się odbywał przy **ręcznym sterowaniu ruchem przez przeszkolonych pracowników**.

## **V. Wykonawstwo znaków drogowych.**

1. Znaki drogowe pionowe zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Należy stosować znaki drogowe duże z folią odbłaskową 1 typu posiadające znak bezpieczeństwa „B”.
2. Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.

## **VI. Zestawienie znaków drogowych.**

1. Znaki drogowe pionowe.

A - 12b	szt. 2	B - 42	szt. 2
A - 12c	szt. 2	U - 3a	szt. 3
A - 14	szt. 3	U - 3b	szt. 3
A - 30	szt. 3	U - 3c	szt. 1
B - 25	szt. 2	U - 3d	szt. 1
B - 27	szt. 2	U - 20a	szt. 3
B - 33	szt. 2 (40 km/h)	U - 20b	szt. 1
B - 33	szt. 3 (60 km/h)	U - 21a	szt. 16
		U - 21b	szt. 16
		T - 0	szt. 3 (UWAGA! Ruch wahadłowy kierowany ręcznie)

## **VII. Uwagi końcowe.**

1. W trakcie prowadzonych robót należy zawsze zapewnić dojazd i dojście do każdej posesji.
2. Podczas robót na zjazdach do posesji wykonawca powinien uzgodnić ich termin z właścicielami tych posesji lub w ostateczności umożliwić przejazd.