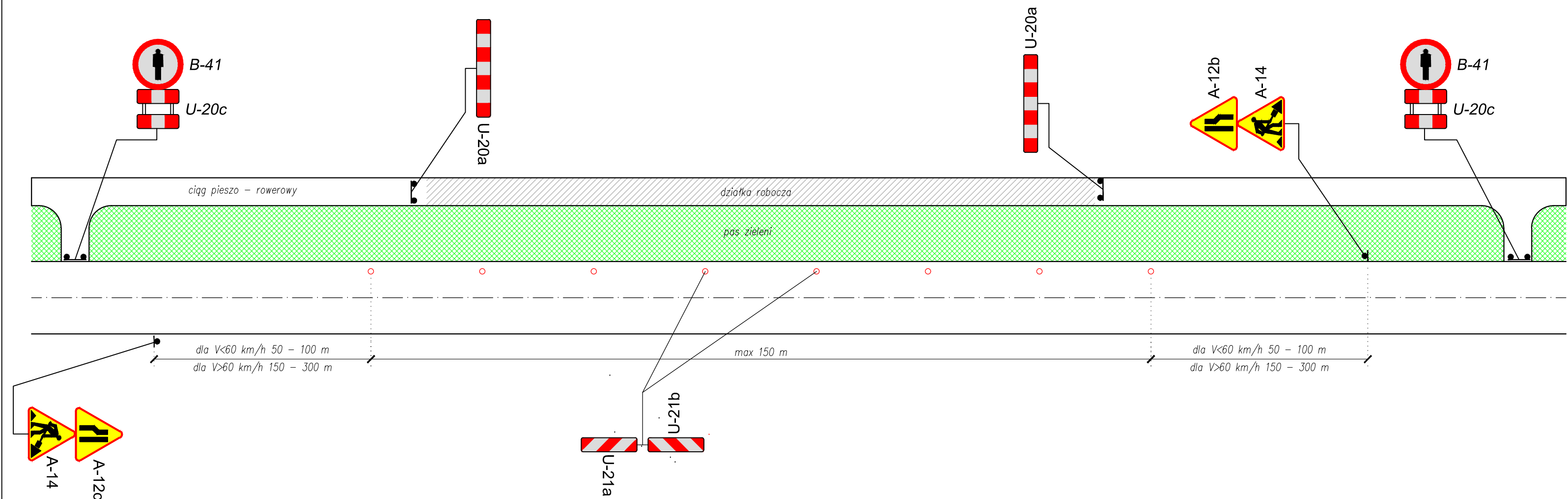


Schemat oznakowania i prowadzenia robót związanych z budową ciągu pieszo - rowerowego oddzielonego od jezdni pasem zieleni w obszarze zabudowanym V<60 km/h i poza obszarem zabudowanym V>60 km/h



SCHEMAT DLA ROBÓT:

- wykonania ciągu pieszo-rowerowego

UWAGA!

ODLEGŁOŚCI MIĘDZY ZNAKAMI:

- min. 10 m dla V<60 km/h (obszar zabudowany)
- min. 20 m dla V>60 km/h (obszar niezabudowany)

UWAGA!

ODLEGŁOŚCI MIĘDZY ZNAKAMI U-21a i U21b:

- max 10 m dla V<60 km/h (obszar zabudowany)
- max 20 m dla V>60 km/h (obszar niezabudowany)

| | | | | | |
|--|---------------------------|---------|--|----------|--------|
| Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy | | | INWESTOR | | |
|  "DRO-BUD" ul. Łódzka 15, 52-100 Łódź telefon/fax: (0-67) 263-55-37 NIP 767-102-63-49 REGON 570851067 | | | ul. Łódzka 15, 52-100 Łódź tel. 71 634 55 37 NIP 767-102-63-49 REGON 570851067 | | |
| OBIEKT: ul. Łódzka 15, 52-100 Łódź | | | | | |
| RYSUNEK: U-21a i U-21b | | | | NR 1.6 | |
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | | NR UPRAW. | DATA | PODPIS |
| PROJEKTANT | R. Łódzka 15, 52-100 Łódź | | NN-8345/769/84 | 11/2011 | |
| OPRACOWAŁ | A. Łódzka 15, 52-100 Łódź | | | 11/2011 | |
| OPRACOWAŁ | A. Łódzka 15, 52-100 Łódź | | | 11/2011 | |
| BRANŻA | | STADIUM | ROK OPR. | NR UMOWY | SKALA |
| Drogowa | | PB | 2011 | | |