

OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlanego
przebudowy drogi powiatowej nr 2314Z
m. Strączno – Nakielno.*

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg, 78-600 Wałcz, ul. Kołobrzeska 60B/2 .
2. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 wydany przez Starostwo Powiatowe w Wałczu KERG nr 2209-32/2011 opracowana przez geodetę uprawnionego Pana Ireneusza Górzyńskiego posiadającego świadectwo MGPIB Nr 8723.

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi powiatowej nr 2314Z m. Strączno – Nakielno wraz z budową zatoki autobusowej, ciągu pieszo – rowerowego, chodników i zjazdów do posesji.

III. Opis stanu istniejącego.

1. Opis terenu.

Teren przebudowy drogi powiatowej nr 2314Z jest zlokalizowany na działkach nr 328/2, 19. Teren przyległy do pasa drogowego zagospodarowany budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym. Konfiguracja tego terenu jest pokazana na przekroju podłużnym. Nawierzchnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego.

2. Urządzenia obce w pasie drogowym:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna napowietrzna i doziemna;
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i doziemna;

3. Warunki gruntowo-wodne.

Na obszarze objętym przebudową nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki gruntowe proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

III. Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy drogi powiatowej kategoria ruchu KR2:
 - a) szerokość jezdni – 2x2,75 m oraz 2x2,50 m;
 - b) spadek poprzeczny jezdni – na odcinku prostym dwustronny 2%; na łukach jednostronny 0% - 6,0%;
 - c) szerokość zjazdów: 3,95 ÷ 8,00 m,

- d) szerokość chodnika – 1,50 ÷ 2,00 m,
- e) spadek poprzeczny chodnika – 2%,
- f) szerokość ciągu pieszo – rowerowego – 2,00 m,
- g) spadek poprzeczny ciągu pieszo – rowerowego – 3%,
- h) szerokość zatoki autobusowej – 3,00 m,
- i) długość miejsca postojowego – 20,00 m,
- j) spadek poprzeczny zatoki – 2%.

2. Konstrukcja nawierzchni:

- a) Konstrukcja nawierzchni jezdni KR2– Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 załącznik nr 5 rozdz. II pkt 5.3.2a.
 - warstwa ścieralna z mieszanki SMA grub. 4 cm,
 - wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym grub. 0÷ 10 cm,-
- b) Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu KR2 - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.3.2a:
 - warstwa ścieralna z mieszanki SMA grub. 4 cm;
 - warstwa wiążąca z BA grub. 8 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego grub. 20 cm;
- c) Konstrukcja nawierzchni zjazdów: Dz. U. nr 43/99 poz. 430 załącznik nr 5 rozdz. II pkt 5.61a/
 - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm;
 - podsypka piaskowa grub. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm grub. 15 cm.
- d) Konstrukcja nawierzchni chodników - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 /załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.6.1a:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6 cm;
 - podsypka piaskowa grub. 3 cm;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- e) Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego:
 - nawierzchnia z mieszanki optymalnej grub. 15 cm,
 - podbudowa z kruszywa mineralnego grub. 10 cm.
- d) Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 /załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.4a:
 - nawierzchni z kostki kamiennej grub. 10 cm,
 - podsypka piaskowa grub. 3 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z betonu B-20 grub. 22 cm.

3. Przebieg drogi w planie.

Droga przebiega po istniejącej trasie z korektami wysokościowymi w celu wzmocnienia nawierzchni.

4. Trasa w przekroju.

Przyjęto do projektowania minimalne pochylenie podłużne 0,3% ze względu na istniejącą konfigurację. Przyjęte rozwiązanie zapewni prawidłowe odwodnienie nawierzchni drogi pod warunkiem właściwego wykonania robót.

5. Przekroje normalne.

Na rysunku nr 3 przedstawiono przekroje charakterystyczne.

6. Przekroje konstrukcyjne.

Szczegóły konstrukcyjne przyjętych rozwiązań pokazano na rysunkach szczegółów konstrukcyjnych nr 4 i 5.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowo w przyległy teren.

8. Organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Oznakowanie robót.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – oznakowanie wykonana wykonawca robót.

10. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDKiA W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

11. Urządzenia obce.

Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej nie wymagają przebudowy.

12. Repery.

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych.

13. Przedmiar robót – został dołączony do dokumentacji przetargowej.

Opracował:

*Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84*

Złotów, 01 październik 2015 r.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

*Przebudowa drogi powiatowej nr 2314Z
Strączno - Nakielno
dz. nr 328/2, 19.*

INWESTOR:

*Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Kołobrzęska 60B/2
78 – 600 Wałcz*

PROJEKTANT:

*Jerzy Wiśniewski
ul. Fr. Bartosza 12
Złotów 77 – 400*

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

A/ Zakres robót:

1. Roboty rozbiórkowe.
2. Roboty ziemne.
3. Krawężnik betonowy wystający - 399,25 mb;
4. Krawężnik betonowy wtopiony - 202,10 mb;
5. Krawężnik betonowy na płask - 42,25 mb;
6. Ustawienie obrzeży betonowych 8 x 30 cm – 78,00 mb;
7. Ustawienie obrzeży betonowych 6 x 20 cm – 1.687,40 mb;
8. Nawierzchnia jezdni z SMA – 6.909,05 m²;
9. Nawierzchnia zjazdów – 96,35 m²;
10. Nawierzchnia chodnika – 586,95 m²;
11. Nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego – 1.690,20 m²;
12. Nawierzchnia zatoki autobusowej – 105,55 m²;
13. Nawierzchnia wyspy – 108,15 m²;
14. Ściana oporowa typu L = 51,00 mb;
15. Plantowanie – 7541,06 m²;

B/ Kolejność robót:

1. Roboty ziemne i roboty rozbiórkowe.
 2. Ustawienie elementów ściany oporowej
 3. Ustawienie obrzeży i krawężników betonowych.
 4. Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni, zatoki autobusowej, wyspy, chodnika, ciągu pieszo – rowerowego i zjazdów.
 5. Wykonanie plantowania poboczy i skarp.
- 2. Wykaz istniejących obiektów.**
- sieć wodociągowa
 - sieć energetyczna doziemna i napowietrzna
 - sieć telekomunikacyjna
 - sieć kanalizacji sanitarnej.
- 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
- Nie występuje.
- 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**
- Zagrożenia bezpieczeństwa mogą wystąpić w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, zatrudnieniem ciężkiego sprzętu budowlanego.
- 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót – Dz. U. Nr 47 poz. 401 §2 z dnia 19 marca 2003 r.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi szkolenie ogólne pracowników oraz szkolenie stanowiskowe zgodne z zakresem wykonywanych robót. Wszystkie szkolenia zostaną odnotowane w dzienniku szkoleń.

6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

1. Roboty drogowe będą prowadzone połówką jezdni – dostawa materiałów i dojazd sprzętu będzie się odbywać przy częściowym zajęciu pasa ruchu – jezdni. Zabezpieczenie i oznakowanie robót nastąpi zgodnie z projektem oznakowania robót, zatwierdzonym zgodnie z Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729.
2. Wygrodenie miejsca robót zaporami drogowymi i odblaskowymi taśmami ostrzegawczymi.
3. Wykopy wykonywać przy pochyleniu skarp 1:1,5 oraz przy zastosowaniu szalunków rozporowych.
4. Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać ręcznie i zachowaniem należytej ostrożności.

W związku z wykonywaniem robót powyżej 30 dni roboczych a pracochłonność będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w oparciu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84

Złotów, 01 października 2015 r.