

**PROTOKÓŁ NR 9/2021
Z POSIEDZENIA KOMISJI REWIZYJNEJ
RADY POWIATU W WAŁCZU
Z DNIA 31.03.2021 r. W GODZ. 10⁰¹ – 10²⁵
W ZDALNYM TRYBIE OBRADOWANIA**

Zdalny tryb obradowania oznacza, że łączność Przewodniczącego Komisji z radnymi i innymi uczestnikami następowało z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość za pośrednictwem oprogramowania ZOOM.

Obecni na posiedzeniu członkowie Komisji oraz zaproszeni goście wg załączonych list obecności (zał. nr 1 i 2).*

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu Nr 8/2020 z dnia 2.12.2020 r.
3. Omówienie wyników przeprowadzonej kontroli w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Wałczu.
4. Opracowanie sprawozdania z realizacji planu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Wałczu w 2020 roku.
5. Wyznaczenie terminu rozpoczęcia kontroli w Wydziale Finansowym Starostwa Powiatowego w Wałczu.
6. Sprawy bieżące.
7. Wolne wnioski i zapytania.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. pkt 1.

Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie otworzył i obradom przewodniczył Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Tomasz Srebrzyński. Przewodniczący Komisji stwierdził quorum – na stan ogólny 5 członków Komisji, wszyscy obecni. Wobec powyższego mogły być podejmowane prawomocne decyzje.

Przewodniczący Komisji przedstawił porządek posiedzenia, do którego uwag nie zgłoszono, wobec powyższego poddał pod głosowanie.

LICZBA OBECNYCH - 5

GŁOSY ZA - 5 (radni: Tomasz Srebrzyński, Janusz Ciaś, Anna Jarczewska, Mirosław Wiercioch, Roman Wiśniewski)

GŁOSY PRZECIW – 0

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ - 0

W wyniku głosowania porządek został przyjęty jednogłośnie.

Ad. pkt 2.

Przyjęcie protokołu Nr 8/2020 z dnia 2.12.2020 r.

Wobec braku głosów i uwag Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół.

LICZBA OBECNYCH - 5

GŁOSY ZA - 5 (radni: Tomasz Srebrzyński, Janusz Ciaś, Anna Jarczewska, Mirosław Wiercioch, Roman Wiśniewski)

GŁOSY PRZECIW - 0

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ - 0

W wyniku głosowania protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad. pkt 3.

Omówienie wyników przeprowadzonej kontroli w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Wałczu.

Protokół z kontroli w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Wałczu, stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu Komisji uczestniczył Paweł Brożek Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Wałczu.

Kontrolę przeprowadził zespół kontrolny w składzie:

- 1) Tomasz Srebrzyński - przewodniczący
- 2) Anna Jarczewska – członek komisji
- 3) Janusz Ciał – członek komisji

na podstawie upoważnienia Nr KR/06/2020 Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej z dnia 15.09.2020 r. na podstawie upoważnień nr PR/KR/07/2021 i KR/07/2021 z dnia 8 marca 2021 r.

Upoważnienia stanowią załącznik nr 4 i nr 5 do niniejszego protokołu.

Kontrolę przeprowadzono w dniu 16 marca września 2021 r. na podstawie uchwały Nr XXI/175/2020 Rady Powiatu z dnia 21 grudnia 2020 r. w sprawie zatwierdzenia rocznego planu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Wałczu.

Zawiadomienie o kontroli stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

Zakres kontroli obejmował realizację zadań przewidzianych dla Wydziału w Regulaminie Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Wałczu.

Wyjaśnień w trakcie kontroli udzielała: Paweł Brożek - Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Wałczu.

Przewodniczący Komisji odczytał z protokołu kontroli stan prawny jednostki, realizację zadań wydziału oraz wnioski z kontroli. Oznajmił, iż zespół Zespół kontrolny w wyniku kontroli nie stwierdził nieprawidłowości.

Komisja dyskutowała na temat przeprowadzonej kontroli.

Radny Roman Wiśniewski zwrócił się z pytaniem do Pana Pawła Brożka Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu o tłumaczenia. Zapytał się jakie dokumenty wydane terytorialnie w języku Unii Europejskiej nie wymagają tłumaczeń przy przedstawianiu dokumentacji w Wydziale Komunikacji, a jakie wymagają tłumaczenia. Poruszył również sprawę dotyczącą wprowadzonego nowego obowiązkowego 30-dniowego terminu na zgłoszenie zbycia lub nabycia pojazdu, gdzie omówił problem na swoim przykładzie, podał, że zakupił auto z synem, który nie mieszka w Wałczu, a z drugiej strony są ograniczenia pandemiczne, które powodują, że kontakty są mniejsze i nie ma możliwości złożenia osobiście podpisu na dokumentach. Zapytał się czy termin miesięczny jeżeli ktoś nie zarejestruje lub nie zgłosi zakupu czy fakultatywnie można odstąpić od kary i czy były takie kary w samorządzie.

Paweł Brożek Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu poinformował, że na dzień dzisiejszy od jakiegoś czasu nie są wymagane tłumaczenia dowodów rejestracyjnych pojazdów sprowadzonych z Unii Europejskiej, ogólnie z Europy bo jeszcze m.in. Nowergia, Islandia i Szwajcaria, stąd też wynika zmniejszona ilość tłumaczeń ujęta w protokole z kontroli. Wymagane są z kolei tłumaczenia np. umów jeżeli umowa nie jest polskojęzyczna, wszelakich innych dokumentów w innych językach poza

dowodem rejestracyjnym i polskojęzyczną umową, ale stwierdził, że innych dokumentów generalnie nie ma chyba, że są jakieś dodatkowe poza tymi dokumentami standardowymi. W praktyce 90 %

jak nie więcej, pojazdów sprowadzonych z Unii Europejskiej praktycznie nie wymagają żadnych tłumaczeń, bo zazwyczaj umowy są dwujęzyczne i dowód rejestracyjny jest unijny i nie ma potrzeby tłumaczenia. Tłumaczenia są wymagane w komórce praw jazdy co jest związane z zagranicznymi prawami jazdy, z tym że prawa jazdy unijne nie wymagają tłumaczenia tego tłumaczenia, ale bardzo dużo jest obywateli z Ukrainy, którzy wymieniają swoje dokumenty wtedy każdorazowo te tłumaczenia są potrzebne. Tłumaczenia leżą po stronie wnioskodawcy, natomiast z punktu widzenia Wydziału tłumaczeń wymagamy w przypadku kiedy otrzymywana jest korespondencja najczęściej z Niemiec, ogólnie z innych państw z zagranicy. Najczęściej to pisma z zakazem prowadzenia pojazdu czy zatrzymanym dokumentem prawa jazdy, czasem dowodem rejestracyjnym, zatrzymanym poza terenem Polski i wtedy jeżeli nie jest to standardowy dokument, niektóre typowe dokumenty to wiadomo czego dotyczą, jest jedno tłumaczenie z którego wynika od razu jaka jest treść dokument. W przypadku gdy do treści są jakieś wątpliwości, a tym bardziej w przypadku zakazu prowadzenia pojazdu, bo osoba jechała pod wpływem alkoholu za granicą, a mieszka w Polsce to trzeba ją skierować na badania, a żeby skierować musi mieć tłumaczenie przysięgłe. W tym przypadku występujemy do tłumacza przysięgłego o dokonanie takiego tłumaczenia.

Naczelnik również poruszył temat wyboru tłumacza przysięgłego, poinformowała, że 3 lata temu i na początku tego roku ponowił zapytanie do kilku firm o przedstawienie oferty cenowej za tłumaczenia z kilku najpopularniejszych języków, które najczęściej występują. Oferta firmy z Dębicy, ponownie była najkorzystniejsza, to była sytuacja sprzed trzech lat. Ponownie występował na początku roku

z zapytaniem do waleckich tłumaczeń, jednak w praktyce okazało się, że bardzo mała elastyczność było tych tłumaczy, np. tylko niemiecki lub tylko angielski, ewentualnie te dwa języki, nie mówiąc o hiszpańskim czy ukraińskim, co powodowało każdorazowe szukanie tłumacza, a jednocześnie cenowo nie wychodziło to korzystniej niż oferta firmy z Polski, gdzie wszystko jest wysyłane elektronicznie albo pocztą.

Radny Roman Wiśniewski zapytał się czy korespondencję otrzymują podpisaną w formie elektronicznej czy pocztą. Paweł Brożek Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu poinformował, że dokumenty po tłumaczeniu zostają przesłane pocztą. Gdy jednak jest potrzeba to tłumaczenia otrzymują w formie skanu, ale oryginał dosyłany jest w formie papierowej pocztą. Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu odniósł się do drugiego pytania radnego Romana Wiśniewskiego i potwierdził, że od 1 stycznia 2020 roku jest obowiązek w terminie 30 dniowym zgłoszenia nabycia lub zbycia pojazdu zarejestrowanego w kraju oraz obowiązek zarejestrowania pojazdu sprowadzonego z zagranicy. Tu są dwa pojęcia, tylko zobowiązanie do zgłoszenia zbycia lub nabycia, a w przypadku sprowadzonego z zagranicy jest obowiązek zarejestrowania. Polega na tym, że jeżeli pojazd zostanie zarejestrowany w kraju w tym terminie, to jest jednoznacznie z jego zgłoszeniem nabycia lub zbycia. W przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy jest obowiązek zarejestrowania w terminie 30 dniowym. W przypadku gdy terminy nie pozwalają nie odpowiadają, to taka osoba jest załatwiana od ręki, bo jest ten obowiązek 30 dniowy na zarejestrowanie.

W przypadku problemu o którym mówił radny Roman Wiśniewski, Pan Naczelnik poinformował, że jest możliwość nadania takiego zawiadomienia pocztą i decyduje data stempla pocztowego. Radny Roman Wiśniewski dodał, że przez portal również, Naczelnik potwierdził, że jest również możliwość przesłania dokumentów ePUAP-em. Naczelnik Wydziału poinformował również, że kary są stosowane już, obowiązują tak jak terminy, chociaż do marca 2020 roku był miesiąc, a później wydłużony do 180 dni wydłużony termin, natomiast od 2021 roku znowu jest to termin 30 dniowy. Wspomniał, że kary zaczęto stosować, wydanych zostało około 100 decyzji, część została opłaconą, część została przekazana do wydziału finansowego do windykacji celem uzyskania tych wpłat. Radny Roman Wiśniewski dopytał się czyje to są pieniądze z kar, Pan Naczelnik poinformował, że te pieniądze wpływają do Powiatu. W związku że są to odległe kary z terminów styczeń – marzec 2020, to kary są z najniższej i wynoszą 200 zł. W chwili obecnej są dwa odwołania od tej decyzji,

jeszcze nie rozstrzygnięte ponieważ wpłynęły tydzień temu, które trafią do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie.

Radny Mirosław Wiercioch zapytał się Naczelnika Wydziału, czy jak kiedyś był problem z rejestracją, bo trzeba było albo zadzwonić się umówić i kilka dni czekać, czy dalej są takie problemy czy idzie praca już na bieżąco?

Paweł Brożek Naczelnik Wydziału odpowiedział, że niestety rejestracja nie idzie na bieżąco, jest to praktyka w zasadzie stosowana w większości Urzędów tych, które w ogóle jeszcze działają, na chwilę obecną telefonicznie trzeba się umawiać się na wizytę i tylko takie osoby są teoretycznie przyjmowane, w skrajnych przypadkach są doraźnie osoby też są przyjmowane. Aktualnie ze względu na pandemię, są wizyty umawianie telefonicznie w związku z tym wynikające z trudnością obsługą interesantów terminy są wydłużone, w tej chwili do 9 kwietnia br. Nie jest to idealny okres, ale w skali powiatu pilskiego podobno tam się oczekuje ok. 60 dni. Natomiast jeżeli są sprawy niecierpiące zwłoki to też są załatwiane od ręki.

Radny Mirosław Wiercioch dopytał się Naczelnika odnośnie ujętych w protokole z kontroli w tabeli danych dotyczących: Przyjmowania zawiadomień o nabyciu pojazdu 1237, Przyjmowanie zgłoszeń zbycia pojazdu 3396, Wydawanie kart pojazdu przy pierwszej rejestracji pojazdów sprowadzanych z zagranicy 1323, a razem wszystko 13461, dlaczego takie różnice wychodzą, czy nie powinno wyjść po sumowaniu tych pozycji 13 461. Radny Roman Wiśniewski dopowiedział, że sytuację rozumie tak, że osoba która od razu idzie rejestrować pojazd, nie składa się zawiadomienia, dlatego nie jest wykazywane w tabeli jako zawiadomienie. Naczelnik Wydziału potwierdził, że tak jest.

Radny Roman Wiśniewski zapytał się co dzieje się jak ktoś dokonał zgłoszenie, jaka jest dalsza procedura, czy tak osoba czeka na informacja od Wydziału czy musi sam uzgodnić termin. Paweł Brożek Naczelnik Wydziału odpowiedział, że jeżeli jest mowa o zgłoszeniu to na zgłoszeniu się kończy. Osoba, która nabyła pojazd, zgłasza nabycie dostaje potwierdzenie tego zgłoszenia i koniec, teoretycznie taka osoba nawet nie musi podchodzić do rejestracji bo z przepisów to nie wynika, że ona musi zarejestrować pojazd. Jeżeli chce, to może umówić się na rejestrację nawet za 3, za 6 miesięcy.

Radny Roman Wiśniewski dopytał się Naczelnika czy teoretycznie taka osoba nie musi dokonać rejestracji? Paweł Brożek Naczelnik Wydziału potwierdził Radnemu, że teoretycznie nie musi. Tu jest ta różnica, że w przepisie jest wskazana że pojazd zarejestrowany w kraju należy zgłosić nabycie lub zbycie i nie ma nic więcej na ten temat. Natomiast pojazd niezarejestrowany w kraju musi być zarejestrowany w tym terminie 30 dni. Wiele osób z tego korzysta. Dlatego uczuła się osoby żeby dokonywały nawet gdy terminy są długie czy też problemy z przemieszaniem się nadać zgłoszenia, że się nabyło pojazd dotychczas umowę, czy fakturę i sprawa jest załatwiona. Radny Mirosław Wiercioch zapytał się czy dotyczy to również osób które handlują samochodami. Paweł Brożek Naczelnik Wydziału potwierdził Radnemu, że też dotyczy. Oznajmił, że przy ilości którymi obracają pojazdami, sporo kar zostało nałożonych na te firmy.

Radny Roman Wiśniewski zapytał się czy te firmy mają jednakowe tablice. Naczelnik Wydziału poinformował, że ten przepis jeszcze nie obowiązuje. Dopowiedział, że jesienią 2022 roku wejdą przepisy o tym, że nie będzie trzeba zmieniać tablic.

Po zapoznaniu się z protokołem kontroli z w/w kontroli oraz po przeprowadzonej dyskusji, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół z kontroli oraz wystąpienie pokontrolne

do Zarządu Powiatu stwierdzające brak nieprawidłowości dotyczących realizacji zadań przewidzianych dla Wydziału Komunikacji i Transportu.

LICZBA OBECNYCH - 5

GŁOSY ZA - 5 (radni: Tomasz Srebrzyński, Janusz Ciaś, Anna Jarczewska, Mirosław Wiercioch, Roman Wiśniewski)

GŁOSY PRZECIW - 0

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ - 0

W wyniku głosowania Komisja Rewizyjna przyjęła jednogłośnie protokół z kontroli oraz wystąpienie pokontrolne.

Ad. pkt 4.

Opracowanie sprawozdania z realizacji planu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Wałczu w 2020 roku.

Projekt sprawozdania stanowi załącznik nr 7 do niniejszego protokołu

Wobec braku głosów i uwag Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przyjęcie opracowanego sprawozdania.

LICZBA OBECNYCH - 5

GŁOSY ZA - 5 (radni: Tomasz Srebrzyński, Janusz Ciaś, Anna Jarczewska, Mirosław Wiercioch, Roman Wiśniewski)

GŁOSY PRZECIW - 0

GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ - 0

W wyniku głosowania sprawozdane zostało przyjęte.

Ad. pkt 5.

Wyznaczenie terminu rozpoczęcia kontroli w Wydziale Finansowym Starostwa Powiatowego w Wałczu.

Komisja ustaliła, że kontrola rozpocznie się w dniu 17 maja 2021 roku.

Ad. pkt 6.

Sprawy bieżące.

W przedmiotowym punkcie głosu nie zabierano.

Ad. pkt 7.

Wolne wnioski i zapytania.

W przedmiotowym punkcie głosu nie zabierano.

Ad. pkt .8

Zamknięcie posiedzenia.

Wobec wyczerpania porządku Przewodniczący Komisji o godz.10²⁵ zamknął posiedzenie Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Wałczu.

** - Protokoły z imiennego głosowania radnych stanowią załącznik nr 8 do niniejszego protokołu*

** - Załączniki do wglądu na Samodzielnym Stanowisku ds. obsługi Rady Powiatu Starostwa Powiatowego w Wałczu*

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

/-/Tomasz Srebrzyński

Inspektor
ds. obsługi Rady Powiatu

/-/Kinga Kanduła