

Pan Roman Wiśniewski
Radny Rady Powiatu w Wałczu



W związku z interpelacją złożoną w dniu 11 lipca 2022r., przekazaną przez Przewodniczącego Rady Powiatu w Wałczu w trybie przepisu art.21 ust.12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022r. poz.528 ze zm.) w dniu 11 lipca 2022r. w sprawie ścieżek i tras rowerowych w powiecie wałeckim –

informuję, jak niżej:

W każdej gminie powiatu wałeckiego znajdują się szlaki rowerowe oznakowane przez poszczególne samorzady oraz nadleśnictwa. Przez powiat wałecki przebiegają odcinki szlaków znajdujących się w Zachodniopomorskiej Bazie Szlaków Turystycznych, szlaki leśne czy szlaki rowerowe wzdłuż dróg publicznych.

W ostatnich latach w poszczególnych gminach zrealizowano następujące zadania inwestycyjne: szlak rowerowy Ostrowiec-Wałcz wzdłuż drogi krajowej nr 22, budowa ścieżki rowerowej w Tucznie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 177 w granicy pasa drogowego (w ramach Kontakt Samorządowego), „Bezpiecznie nad jezioro” - budowa ścieżek pieszo-rowerowych do Trzebina i Dzwonowa w gminie Człopie (Program Rozwoju Obszarów Wiejskich) czy „Zwiększenie atrakcyjności turystycznej jeziora Raduń oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę sieci ścieżek rowerowych w Wałczu” (Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego).

Na terenie powiatu, pomiędzy Wierzchowem a Wałczem zaplanowano budowę ponad 30 km dróg rowerowych po byłych liniach kolejowych w ramach trasy „Stary Kolejowy Szlak” łączącej Wałcz z Kołobrzegiem lub Mielnem o łącznej długości ok. 200 km – obecnie przejezdny drogami o małym natężeniu ruchu. Trwają też prace nad powstaniem nowego szlaku – pętli wokół jeziora Bytyń Wielki (36 km), w ramach którego przewidziano budowę dróg pieszo-rowerowych wokół jeziora Bytyń Wielki oraz wykonanie dróg i szlaków łączących poszczególne obszary w gminach ze ścieżkami wokół Bytynia. Poszczególne szlaki, drogi rowerowe i piesze łączyć się będą z centralnym punktem, jakim jest Bytyń Wielki.

Powiat Wałecki we współpracy ze wszystkimi gminami opracował Strategię Terytorialną, której jeden ze strategicznych projektów nosi nazwę „Pojezierze Atrakcji”. Działania inwestycyjne będą polegać m.in. na utworzeniu sieci szlaków pieszo-rowerowych, dróg pieszo-rowerowych i szlaków kajakowych łączących

najważniejsze atrakcje zlokalizowane w poszczególnych gminach. Dzięki połączeniu szlaków pieszo-rowerowych będzie możliwość komunikacji wszystkich gmin powiatu powstałymi szlakami i drogami pieszo-rowerowymi. Trasy przebiegać mają w atrakcyjnych miejscach powiatu tj. Drawieński Park Narodowy, miejsca historii związane z fortyfikacjami Wału Pomorskiego czy bazy agroturystycznej. Opracowane zostały przedsięwzięcia w zakresie realizacji tego projektu dotyczące m.in. koncepcji ścieżek i tras rowerowych. W planie jest zbudowanie na terenie powiatu wałęckiego ponad 300 km ścieżek pieszo-rowerowych asfaltowych, ponad 70 km ścieżek pieszo-rowerowych szutrowych oraz oznakowanie ponad 200 dróg leśnych.

Priorytetowe zadania to:

- ✓ Wałcz – budowa nowych ścieżek rowerowych na terenie miasta i przebudowa istniejących łączących różne ścieżki leśne i nie tylko: ścieżki rowerowe asfaltowe – 80 km, ścieżki szutrowe – 10 km., oznakowanie dróg leśnych – 5 szt., 5 wiat przystankowych.
- ✓ Gmina Wałcz – budowa ścieżek/szlaków pieszo-rowerowych: 12 ścieżek: ścieżki pieszo-rowerowe 60 km., asfaltowe 30 km. + szutrowe 30 km.) i 26 wiat przystankowych
- ✓ Powiat Wałęcki – budowa ścieżek rowerowych wzdłuż dróg powiatowych: Wałcz-Przybkowo-Różewo-Dobino-granica powiatu 14,5 km., Nakielno-Strączno – 4 km., Głowaczewo-Czechyń-Wiesiółka-Witankowo-granica powiatu – 16 km.
- ✓ Gmina Tuczno – budowa ścieżek pieszo-rowerowych: Wałcz-Tuczno-Mirosławiec – 56,9 km., Człopa-Tuczno – 16,9 km., Tuczno-Nakielno – 21,2 km., Tuczno-Krępa-Miradź-Jelenie-Płociczno – 10 km., 3 wiaty przystankowe
- ✓ Gmina Mirosławiec – ścieżki asfaltowe w mieście i gminie – ok. 29 km., ścieżka nad jeziorem Bytyń Wielki – 20 km., oznakowanie istniejących szlaków (drogi leśne), wiaty przystankowe – 6.
- ✓ Gmina Człopa – budowa ścieżek pieszo-rowerowych: asfaltowych – 43 km., oznakowanie ścieżek/szlaków pieszo-rowerowych – 81 km., budowa wiat przystankowych – 8

STAROSTA

/-/ Bogdan Wankiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.