

BR.0003.2.14.2020

Pan
Roman Wiśniewski
Radny Rady Powiatu w Wałczu

W związku z interpelacją złożoną w dniu 22 sierpnia 2020r., przekazaną przez Przewodniczącą Rady Powiatu w Wałczu w trybie przepisu art.21 ust.12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020r. poz.920) w dniu 1 września 2020r. w sprawie koordynowania prac nad powstaniem w powiecie wałęckim tras rowerowych - informuję, jak niżej:

W dniu 25 maja 2016r. został podpisany list intencyjny pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Powiatem Wałęckim dotyczący utworzenia Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego. Na tej podstawie Starosta Wałęcki współpracował z Samorządem Województwa w sprawie zmiany przebiegu trasy Wałcz – Bałtyk (Stary Kolejowy Szlak) na etapie koncepcji trasy i wytyczenia jej po nasypie kolejowym, a obecnie monitoruje postęp prac: dla odcinka Wałcz - Kłębowiec wydane jest Zezwolenie Realizacji Inwestycji Drogowej; dla odcinka Kłębowiec - Rudki wydano pozwolenie na budowę.

Urząd Marszałkowski w związku z przedłużającymi się pracami dotyczącymi uzgodnień oczekuje na wydanie decyzji na budowę dla odcinka przebiegającego przez powiat drawski. Prace na trasie będą wykonywane w kolejnych latach i będą uzależnione od dostępności środków zewnętrznych, przy pomocy których będzie możliwa realizacja inwestycji.

Starosta Wałęcki, począwszy od 18 listopada 2016r., odbył także szereg spotkań z przedstawicielami Wałęckiego Klubu Turystyki Rowerowej w sprawie tras rowerowych, Temat był także szeroko omawiany na Konwencji Władz Samorządowych Powiatu Wałęckiego w dniu 30 listopada 2016r. Zostały opracowane metryki szlaków, które zostały przesłane do wszystkich Gmin i Nadleśnictw powiatu wałęckiego w celu uzyskania jak największej ilości informacji, które byłyby przydatne w inwentaryzacji szlaków w terenie.

Powiat realizując własne inwestycje drogowe w każdym możliwym przypadku, gdzie pozwalają na to warunki terenowe (szerokość pasa drogowego, ukształtowanie terenu, itd.), planowana jest podczas przebudowy dróg powiatowych budowa ścieżek rowerowych lub poszerzenie istniejącej jezdni, aby umożliwić zarówno ruch samochodów i rowerzystów.

Każda przebudowa drogi powiatowej wiąże się z jej poszerzeniem do minimum 5,0 m, a w większości przypadku do minimum 5,5 m. Ponadto oprócz przebudowy dróg planowane są również do wybudowania ścieżki rowerowe tam, gdzie to jest uzasadnione, np. ruch turystyczny, ruch pielgrzymkowy, ruch do atrakcji turystycznych.

W 2016r. oddano do użytku ciąg pieszo-rowerowy na odcinku m. Strączno – Strączno PKP.

Powiat Wałęcki w najbliższych latach planuje wybudować m.in. ścieżki rowerowe w następujących miejscach:

- wzdłuż drogi 2313Z Strączno - Magiczna Górka,
- wzdłuż drogi 2314Z do Nakielna (jez. Bytyń),
- wzdłuż drogi 2327Z Wiesiółka - granica powiatu (Skrzatusz),
- wzdłuż dróg 2330Z i 2331Z Wałcz-Przybkowo-Dobino-granica powiatu (Skrzatusz).

We współpracy z Gminami, Powiat stara się podejmować działania na rzecz turystyki rowerowej słuchając potrzeb i zgłaszanych problemów przez rowerzystów i użytkowników turystycznych szlaków pieszych, dlatego też pod koniec września br. odbędzie się spotkanie z przedstawicielami Gmin, Nadleśnictw i RDOŚ w sprawie mostu na rzece Piławka w pobliżu Drzewoszewa, którego celem jest poprawa infrastruktury turystycznej.

Starosta Wałecki

/-/ Bogdan Wankiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a